

Прилог 11.

САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ СА ЗАПАЉИВИМ И ГОРИВИМ ТЕЧНОСТИМА, ЗАПАЉИВИМ ГАСОВИМА И ЕКСПЛОЗИВНИМ МАТЕРИЈАМА ЗА КОЈЕ ЈЕ ПРОПИСАНА ОБАВЕЗА ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА ЗА БЕЗБЕДНО ПОСТАВЉАЊЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА И ЕКСПЛОЗИЈА

1. Технички опис терена приказаног на ситуационом плану

Уводне напомене

Идејно архитектонско решење изградње станице за снабдевање горивом, урађено је на основу Пројектног задатка инвеститора, Информације о локацији бр.: 04-350-382/2019 од 08.07.2019.г. Пожаревац, као и важећих Закона, Прописа и Стандарда, у циљу израде урбанистичког пројекта.

Плански основ:

- Планом генералне регулације Костолаца („Службени гласник града Пожареваца, бр.6/2015).

Локација

Приложеним техничким описом и идејним решењем, обухваћена је изградња комплекса станице за снабдевање горивом „Костолац“ који се налази у Костолацу, Улица Карађорђева, КП 1019 КО Костолац – град. Комплекс се састоји из објекта станице (нето корисне површине око 24,49 m²), надстрешнице над точећим местом, резервоарским простором за течна горива, помоћног објекта и свим потребним инсталацијама за рад .

Саобраћајни прикључци задржавају се у свему према постојећем стању.

Опис постојећег стања:

Према ЛН бр. 1988, КО Костолац - град, на катастарској парцели бр. 1019, Карађорђева улица, Костолац , површине 1234 m² налази се:

бр. 1. земљиште под зградом-објектом	114 m ²
бр. 2. земљиште уз зграду-објекат	1 120 m ²
УКУПНО	1 234 m²

У циљу модернизације малопродајне мреже и побољшања услова пословања, пре почетка изградње предвиђа се рушење свих постојећих елемената комплекса станице за снабдевање горивом и изградња нових.

Припремни радови са рушењем:

- Демонтажа и одношење пумпних аутомата,
- Вађење горива из резервоара и инсталација, чишћење и дегазација ценовода, а након добијања уверења да су ценоводи и резервоари без експлозивних материја, приступа се сечењу, одвајању инсталације од резервоара;
- Вађење челичних резервоара за течна горива;
- Испитивање земљишта узимање композитних узорака на параметре укупне угљоводонике (C10-C40) и минерална уља.
- Рушење, демонтажа и уклањање постојећих објеката;
- Демонтажа и скидање постојеће надстрешнице изнад аутомата за истакање горива;
- Демонтажа осталих инсталација: водовода, канализације, електро, телекомуникационих, подземних и надземних... који се налазе на предметној локацији.

Пре почетка извођење било каквих радова на предметној локацији неопходно је извршити ограђивање, видно обележавање градилишта, постављање прописане табле у складу са важећим Законима и прописима, као и рашчишћавање терена и одвожење смећа на овлашћену градску депонију уз претходо сакупљање, разврставање и рециклажу демонтиране опреме и осталог отпада, а преко лица које има дозволу за управљање отпадом.

На локацији је предвиђено:

- Изградња продајног објекта према „НИС Петрол“ бренду (габаритних димензија 4,90 m x 6,00 m, БРГП 29,40 m²);
- Изградња надстрешнице габаритних димензија 8.00 m x 8.00 m изнад аутомата за истакање горива на једном саобраћајном острву;
- Монтажа помоћног објекта (габаритних димензија 3.00 x 3.00 x 2.60 m);
- Уградња једног подземног четворокоморног резервоара за течна горива капацитета 60 (30+10+10+10) m³
- Простори за истакање – претакање горива-шахте, компресор за ваздух друго;
- Израда спољашњих машинских инсталација;
- Израда термотехничких инсталација у продајном објекту;
- Израда инсталација водовода и канализације, како спољне мреже тако и унутрашње мреже и изградња санитарног чвора и потребне опреме;
- Израда електроинсталација јаке и слабе струје, спољне и унутрашње;
- Радови на информатичко техничком опремању објекта и видео надзор;
- Уградња сепаратора за одводњавање зауљених вода;
- Саобраћајно решење са изградом новог коловозног застора, острва саобраћајнице, саобраћајну сигнализацију, паркинг простор, место за контејнер за смеће,...;
- Рекламна обележја - тотем

У табели су приказане карактеристичне (минималне) удаљености, које су приказане и у графичкој документацији, неопходне за сагледавање безбедоносних растојања:

Рбр.	Растојања дефинисана идејним решењем	Вредност (m)
1	Шахт резервоара за течна горива – граница парцеле	6,39
2	Шахт резервоара – зид малопродајног објекта	7,98
3	Уређај за точење горива – граница парцеле	5,42
4	Уређај за точење горива – ивица острва	0,55
5	Уређај за точење горива – компресор за пнеуматике	13,94
6	Уређај за точење горива – зид малопродајног објекта	8,04
7	Ширина заштитног острва	> 0,5
8	Ширина острва за пумпне аутомате	1,68
9	Дужина острва за пумпни аутомат	10,00
10	Ширина саобраћајнице од острва са аутоматима до продајног објекта	7,43
11	Ширина саобраћајнице на уласку у ССГ	9,00
12	Ширина саобраћајнице на изласку из ССГ	9,14
13	Ширина саобраћајнице код малопродајног објекта	4,99
14	АТ вентили – интерна саобраћајница	0,89
15	АТ вентили – граница парцеле	5,50
16	Утачки шахт за течна горива - интерна саобраћајница	0,63
17	Утачки шахт – граница парцеле	5,12
18	Сепаратор – граница парцеле	2,47
19	Сепаратор – зид малопродајног објекта	31,71
20	Привремени положај цистерне – граница парцеле	1,41
21	Компресор са усисивачем – малопродајни објекат	4,97

3. Опис технолошког процеса

На станици за снабдевање возила моторним горивима (ССГ) предвиђа се један систем, систем за издавање течних горива. Систем за течна горива састојаће се од: једног четворокоморног подземног резервоара за течна горива запремине 60 (30+10+10+10) m³, цевне инсталације за развод горива, индиректног утакања, одушивања, поврата бензинских испарења и аутомата за издавање горива. Предвиђа се уградња једног мултиплекс острвског апарата за издавање течних горива.

Резервоари за течна горива и цевни развод од резервоара ка аутоматима ће бити са дуплим плаштом и биће повезани на централу за индикацију цурења. Примениће се затворени технолошки систем за претакање течних горива. Сва испарења приликом пуњења складишних резервоара враћаће се назад у аутоцистерну. Приликом утакања горива у резервоаре у аутомобилима настала бензинска испарења ће се враћати назад у подземни складишни резервоар.

Пројекат уградње резервоара ће се изградити сагласно одредбама Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија постројења и објеката за запаљиве и гориве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих и горивих течности (Службени гласник РС, број 114/2017).

Резервоар се полаже на темељну армирано бетонску плочу дебљине 30 см.

Темељна армирано бетонска плоча се бетонира бетоном С25/30 (МБ 30) у нагибу 1% према манлоху.

На темељној плочи постављају се бетонски јастуци – седишта на која се ослањају резервоари и преко анкера од плоча гвожђа–челичног профила, резервоари се причвршћују-везују за темељну плочу.

4. Попис врсте и количине запаљивих и горивих течности, запаљивих гасова и експлозивних материја

На станици за снабдевање горивом (ССГ) предвиђа је један четворокоморни подземни резервоара за течна горива запремине 60 m³ (30m³ + 10m³ + 10m³ + 10 m³).

Укупна количина горива која се складиште је 60 m³.

Приступно окно на резервоару у саобраћајници израђено је од "PVC"-а дебљине 4-5 mm и садржи две, вертикално постављене коморе. Окно се састоји из три дела – доњег, горњег са "PVC" поклопцем и клизног споја на врху. На отвору окна – шахта, изнад "PVC" поклопца, поставља се ливени, заштитни поклопац, који се може закључати. Окно је обезбеђено од сакупљања атмосферских падавина дихтовањем свих спојева. Поклопац шахта резервоара се поставља у метални, дихтујући рам, који се анкерише у армирано бетонско окно, ширине 50 см од габарита рама, мин. дебљине 20 см у коловозу и не сме преносити притисак на "PVC" шахт. То се постиже клизним спојем горњег дела "PVC" шахта и заштитног, ливеног поклопца са рамом. Са доње стране поклопца мора словима бити назначена врста горива која се ту складишти.

У близини претакалишта за течна горива лоциран је стубић са уземљењем, који има функцију одвођења статичког електрицитета и изједначавања потенцијала аутоцистерне и подземних резервоара. Због локације на којој се налази је у противексплозивној заштити.

Отпрема горива из складишних резервоара се врши преко аутомата за точење горива.

На станици за снабдевање горивом предвиђа се један аутомата за точење горива:

A1 - мултиплекс, обострани, максималног протока $Q = 2 \times (2 \times 40 + 2 \times 70)$ l/min за безоловни бензин BMB95, брендиран бензин GDRIVE 100, евродизел ED и адитивирани евро дизел GDIZEL.

A2 - аутомат HS (1x120+1x70 lit/min).

4.1 Карактеристике горива које се складишти

Бензин је лакозапаљива и лакоиспарљива течност, карактеристичног мириса, а представља сложену смешу угљоводоника.

Температуре паљења бензина је -40°C (I.1. група запаљивих течности) и температуре самопаљења око $25-470^{\circ}\text{C}$ (сврстава се у температурни разред Т3).

Температура пламена бензина је око 1200°C , а паре бензина са ваздухом граде експлозивне смеше, у интервалу експлозивности од 1 % вол до 6 % вол.

Релативна густина пара бензина у односу на ваздух је 2.5.

На основу Класификације материја и робе према понашању у пожару бензин се налази у класи опадности Fx I-II B Fu, а пожари бензина се гасе пеном, прахом, угљендиоксидом.

Дизел гориво је запаљива и испарљива течност, која се добија прерадом нафте. Температуре паљења 55°C , тако да се разврстава у групу запаљивих течности.

Температуре самопаљења дизел горива је око $250-460^{\circ}\text{C}$ тако да се сврстава у температурни разред Т3. Приликом сагоревања дизел горива развијају се велике количине дима.

Специфична тежина дизел горива је од 0,85 до 0,89, а релативна густина пара у односу на ваздух је око 3.

На основу Класификације материја и робе према понашању у пожару дизел гориво се налази у класи опадности Fx III B Fu, а пожари дизел горива се гасе пеном, прахом, угљендиоксидом.

4.2. Зоне опасности

Пошто се складиште и претачу опасне материје потребно је одредити зоне опасности на објекту и то на основу Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова ("Сл. гласник РС", бр. 54/2017 и 34/2019).

Станица за снабдевање горивом

Извод из правилника везан за дефинисање зона опасности:

Члан 6

ИЗВОР ОПАСНОСТИ	ЗОНА ОПАСНОСТИ	ДИМЕНЗИЈЕ ЗОНА ОПАСНОСТИ
Подземни складишни резервоар за течна горива	Зона 0	Унутрашњост резервоара, унутрашњост коморе за постављање резервоара (уколико постоји) и унутрашњост окна са директним и индиректним утакањем и/или прикључцима који се у нормалном режиму периодично отварају ради мерења и/или узорковања
	Зона 1	Простор 1,0 m од габарита окна мерено у свим правцима
	Зона 2	Простор изнад околног терена ширине 4,0 m мерено хоризонтално од габарита окна и висине 0,5 m мерено од нивоа тла
Место за претакање течних горива из аутоцистерне у резервоар станице када постоји систем за сакупљање пара током допуне резервоара	Зона 1	Простор 1 m од прикључног уређаја на аутоцистерни мерено у свим правцима до нивоа тла
	Зона 2	Простор 4,0 m мерено хоризонтално од прикључног уређаја на аутоцистерни, висине 1,0 m мерено од нивоа тла и сферни простор око отвора на врху ауто цистерне полупречника 1,0 m
Место за претакање течних горива из аутоцистерне у резервоар станице када не постоји систем за сакупљање пара током допуне резервоара	Зона 1	Простор 1,5 m од прикључног уређаја на аутоцистерни мерено у свим правцима до нивоа тла
	Зона 2	Простор 6,0 m мерено хоризонтално од прикључног уређаја на аутоцистерни, висине 1,0 m мерено од нивоа тла и сферни простор око отвора на врху ауто цистерне полупречника 1,5 m
Подземни складишни резервоар за течни нафтни гас	Зона 0	Унутрашњост резервоара
	Зона 1	Унутрашњост окна са прикључцима и простор 1,5 m од габарита окна мерено у свим правцима
	Зона 2	Простор изнад околног терена ширине 4,0 m мерено хоризонтално од габарита окна и висине 0,5 m мерено од нивоа тла

Место за претакање течног нафтног гаса из аутоцистерне у резервоар станице током допуне резервоара	Зона 1	Простор 1,5 m од прикључног уређаја на станици и прикључног уређаја на аутоцистерни мерено у свим правцима до нивоа тла
	Зона 2	Простор 4,0 m мерено хоризонтално од прикључног уређаја на станици и прикључног уређаја на аутоцистерни, висине 1,0 m мерено од нивоа тла
Пумпе и компресори за претакање течног нафтног гаса	Зона 1	Простор 2,5 m од габарита пумпе или компресора мерено у свим правцима до нивоа тла
Уређај за точење горива са паронепропусним преградама	Зона 1	Унутрашњост уређаја и простор око габарита уређаја 0,2 m и висине од нивоа паронепропусне преграде до нивоа тла, односно до нивоа воде
	Зона 2	Простор око габарита уређаја 2,5 m мерено хоризонтално и висине 1,0 m од нивоа тла, односно од нивоа воде
Уређај за точење горива без паронепропусних преграда	Зона 1	Унутрашњост уређаја и простор око габарита уређаја 0,2 m мерено у свим правцима и висине до нивоа тла, односно до нивоа воде
	Зона 2	Простор око габарита уређаја 2,5 m мерено хоризонтално и висине 1,0 m од нивоа тла, односно од нивоа воде
Одушни цевовод и вентил	Зона 1	Сферни простор око завршетка одушног цевовода и вентила, полупречника 3,0 m и висине до нивоа тла
Сепаратор и технолошки канал за прихват зауљених вода	Зона 0	Унутрашњост сепаратора и унутрашњост коморе за постављање сепаратора (уколико постоји)
	Зона 1	Унутрашњост окна и технолошких канала и сферни простор око завршетка одушног цевовода и вентила полупречника 1,0 m
	Зона 2	Простор изнад околног терена ширине 2,0 m мерено хоризонтално од габарита окна и висине 0,5 m мерено од нивоа тла и простор изнад околног терена ширине 0,5 m мерено хоризонтално од габарита технолошког канала висине 0,3 m од нивоа тла

Члан 7.

Станица мора бити изграђена тако да се зоне опасности извора станице не распростиру ван граница парцеле станице, при чему се распрострањање зона опасности може ограничити изградњом зида од негоривих грађевинских производа.

Изузетно од става 1. овог члана распрострањање зона опасности не мора се ограничити у односу на границу парцеле јавне намене – саобраћајнице, зелене површине, парка, водотока и сл. површина на којима није дозвољена градња.

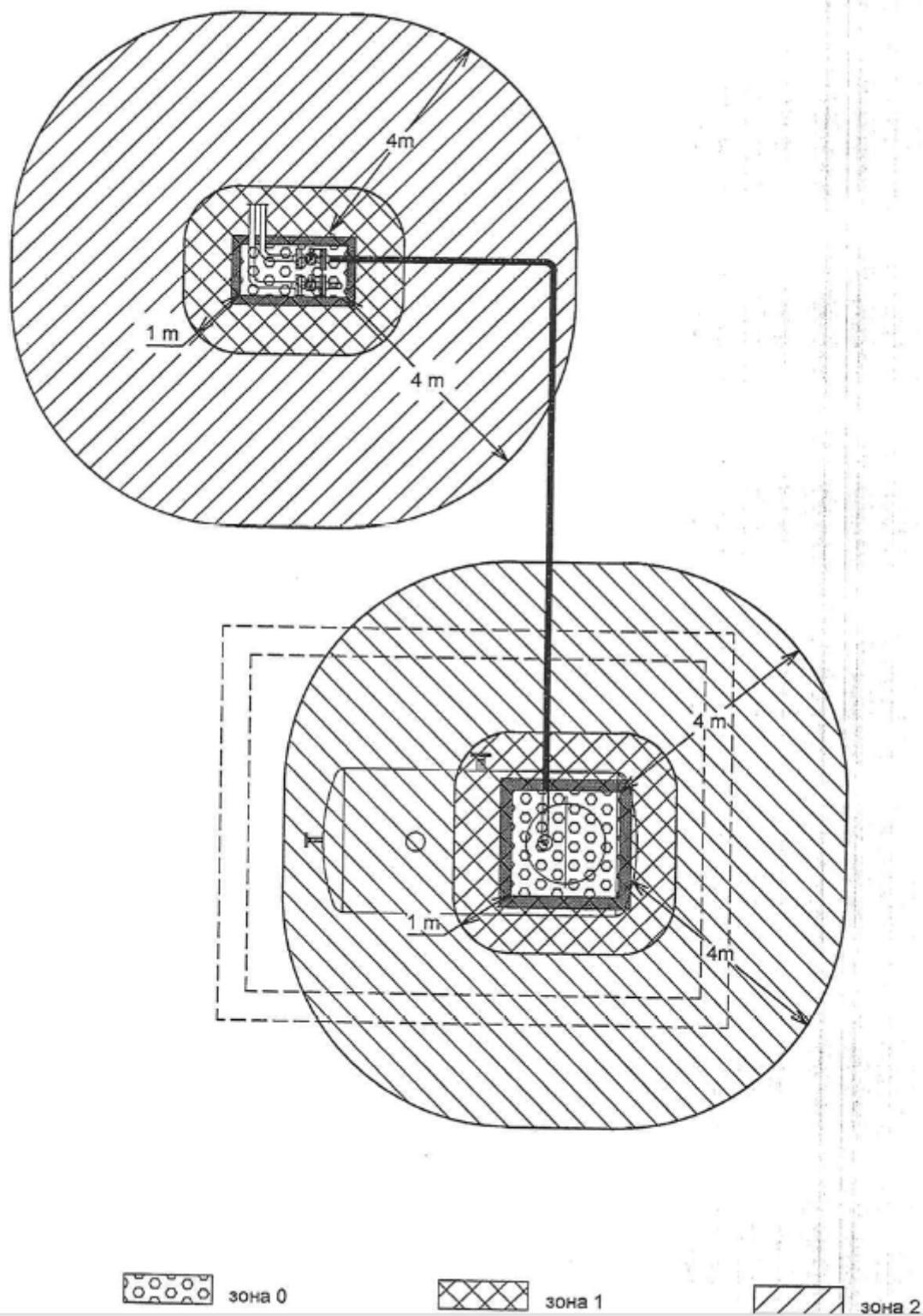
Зона опасности се не може распростирати унутар објекта за смештај запосленог особља и унутар пратеће зграде из члана 8. овог правилника.

Изузетно од става 3. овог члана, ако зона опасности „2” обухвата простор објекта из става 3. овог члана, морају се предузети мере за ограничење распрострањања зоне изградњом зида од негоривог материјала, а уколико постоје улазна врата, она морају бити непропусна и опремљена уређајем за држање у стално затвореном положају.

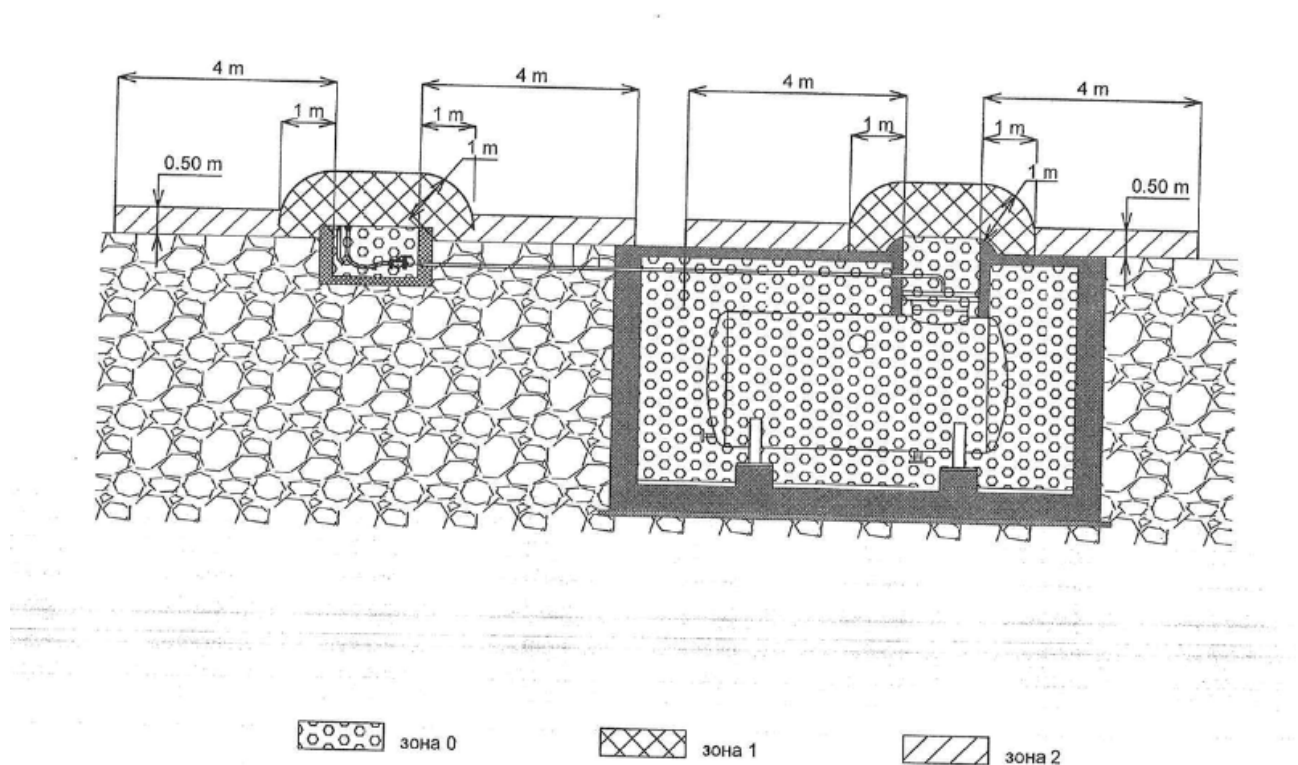
У зонама опасности не смеју се налазити канализациони отвори за одвођење атмосферског талога, јаме и отворени канали за каблове и цевоводе.

Изузетно, у зони опасности „2” могу се налазити канализациони отвори технолошке канализације само ако су повезани са сепаратором зауљених вода.

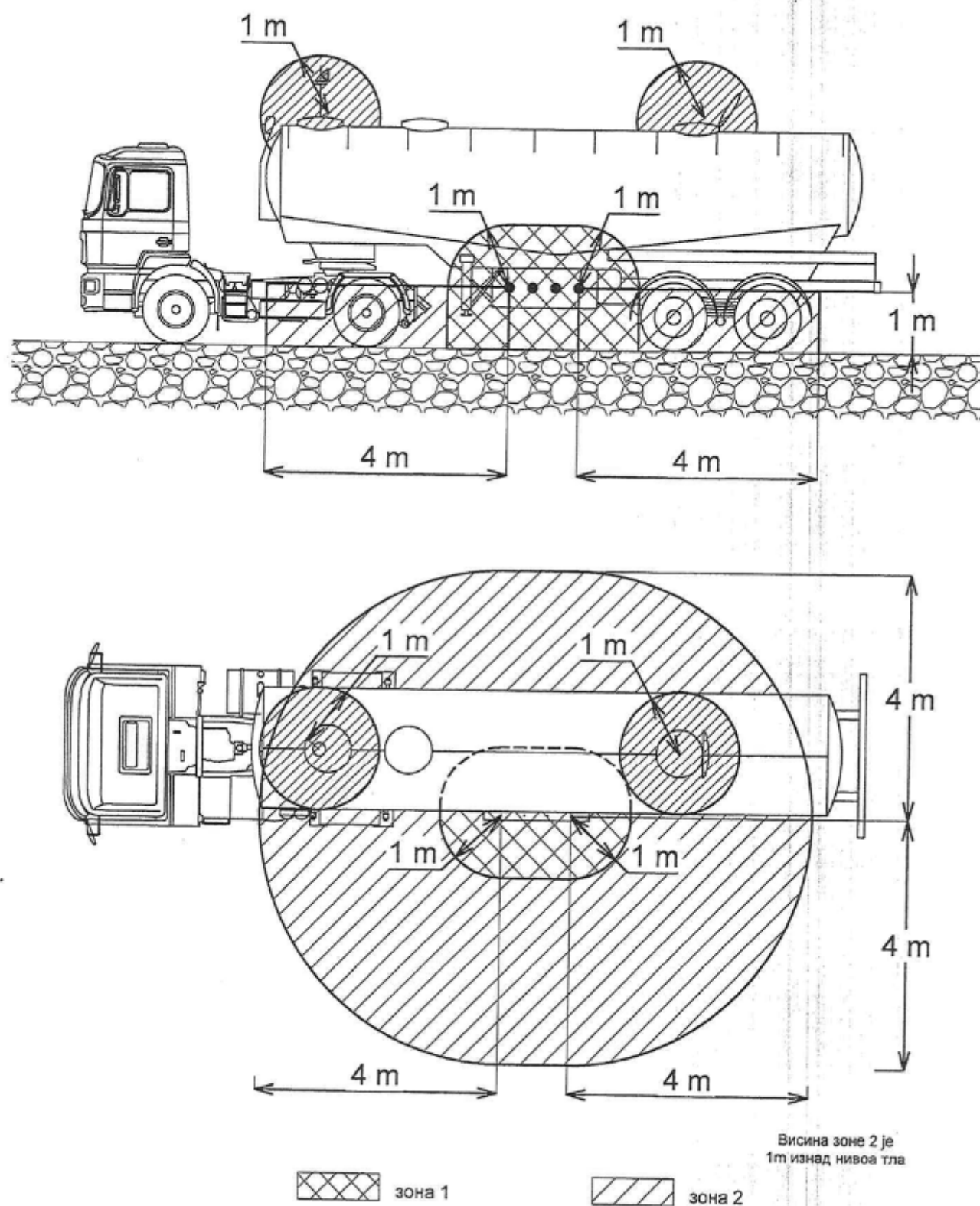
Слика 1 - Подземни резервоар за ускладиштавање горива (у основи)



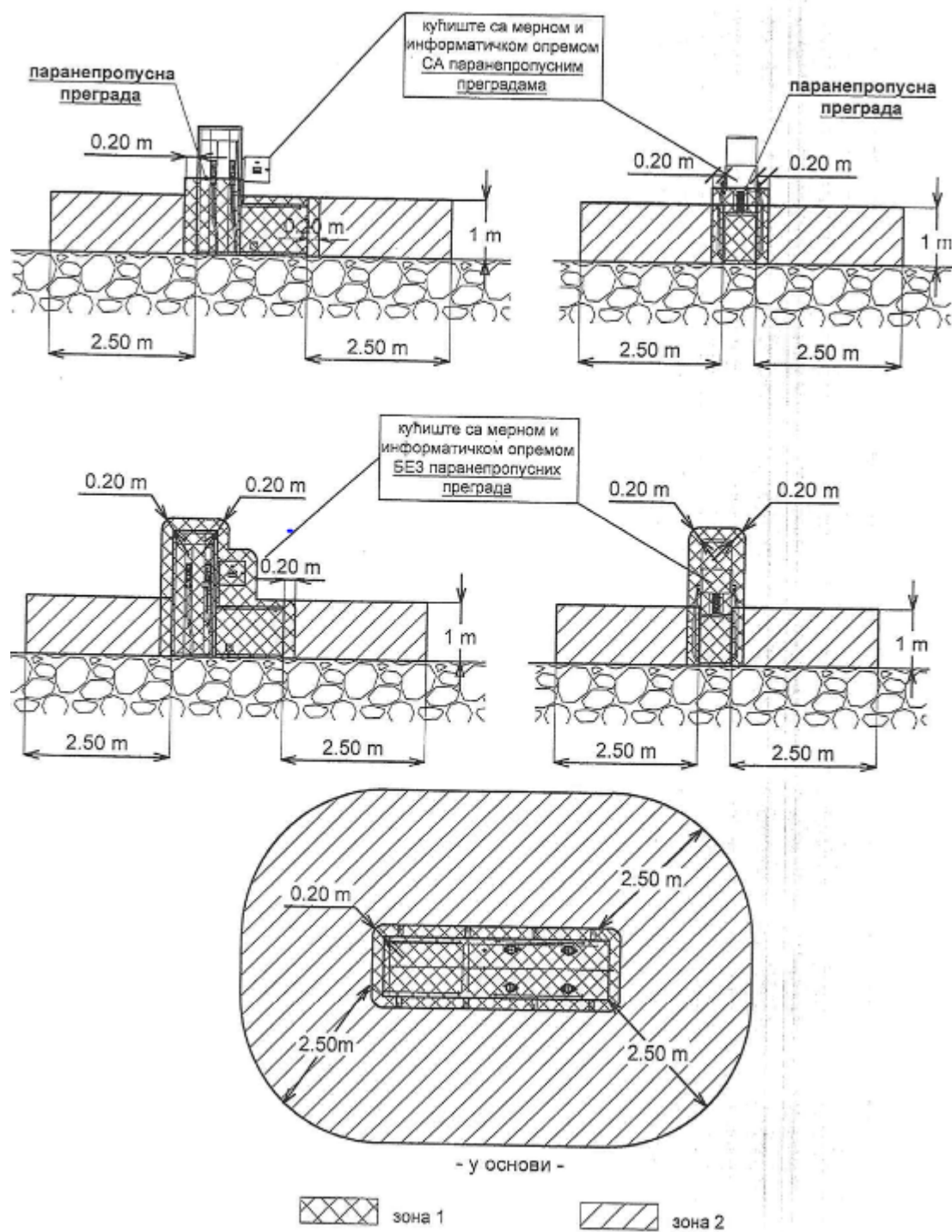
Слика 2 - Подземни резервоар за ускладиштавање горива (у пресеку)



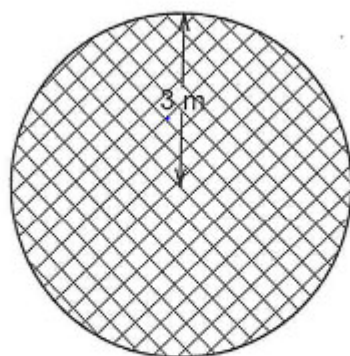
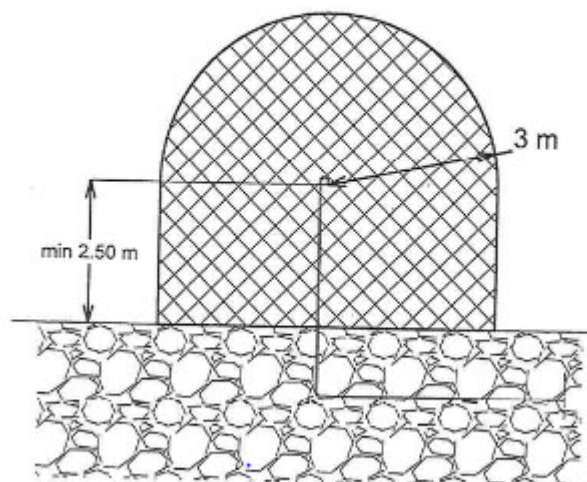
Слика 3 – Место за претакање течних горива из аутоцистерне у резервоар станице када постоји систем за сакупљање пара



Слика 4 – Уређај за точење горива



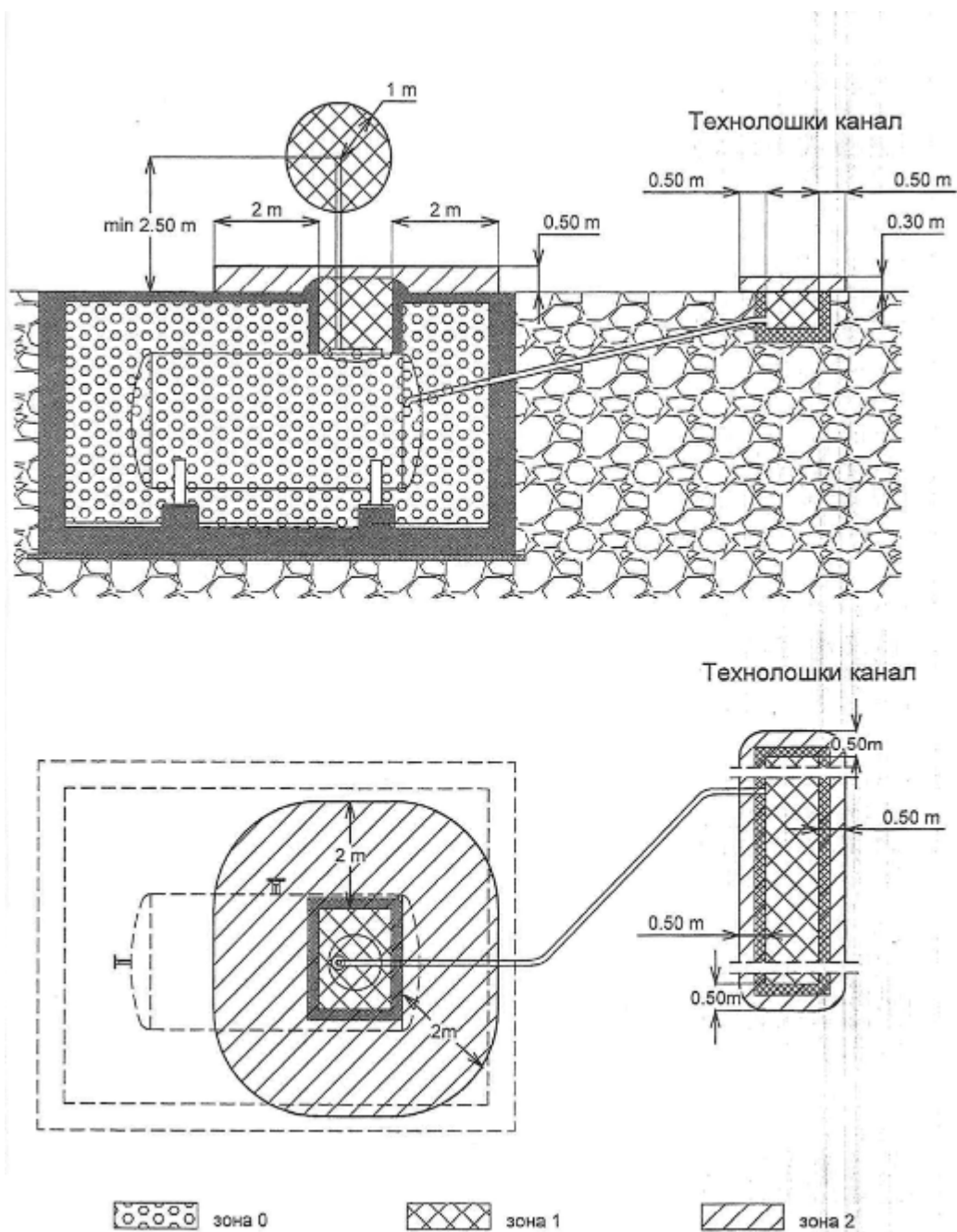
Слика 5 – Одушни цевовод и вентили



- у основи -



Слика 6 - Сепаратор и технолошки канал за прихват зауљених вода



Графички приказ зона опасности на предметној станици за снабдевање горивом приказан је на цртежу диспозиције са зонама опасности у графичком делу Прилога 11.

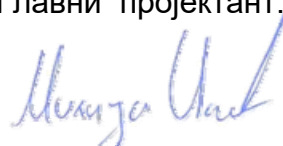
Београд, април 2021 год.

Одговорни пројектант:

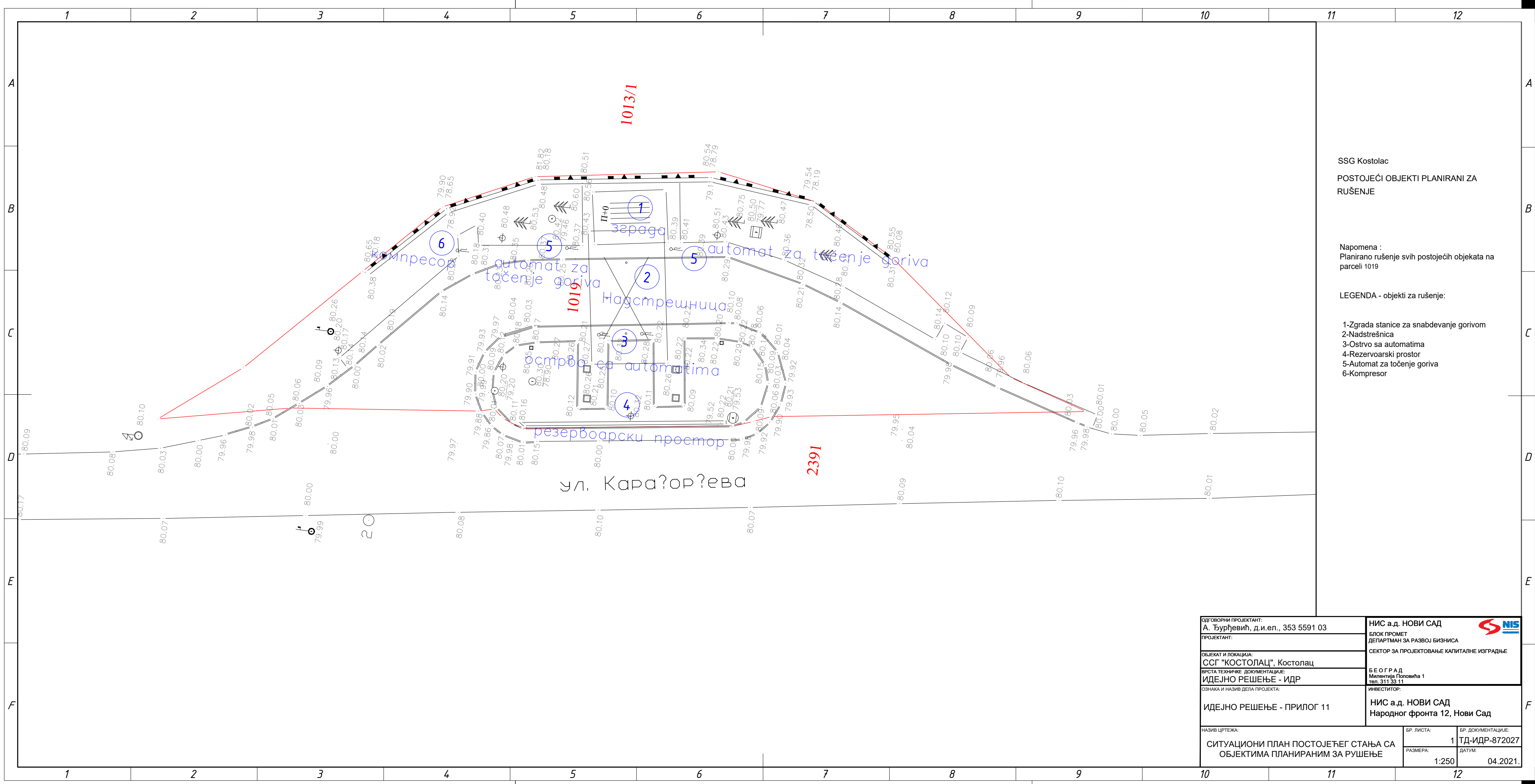


Александра Ђурђевић, д.и.ел.

Главни пројектант:



Милица Илић, д.и.а.



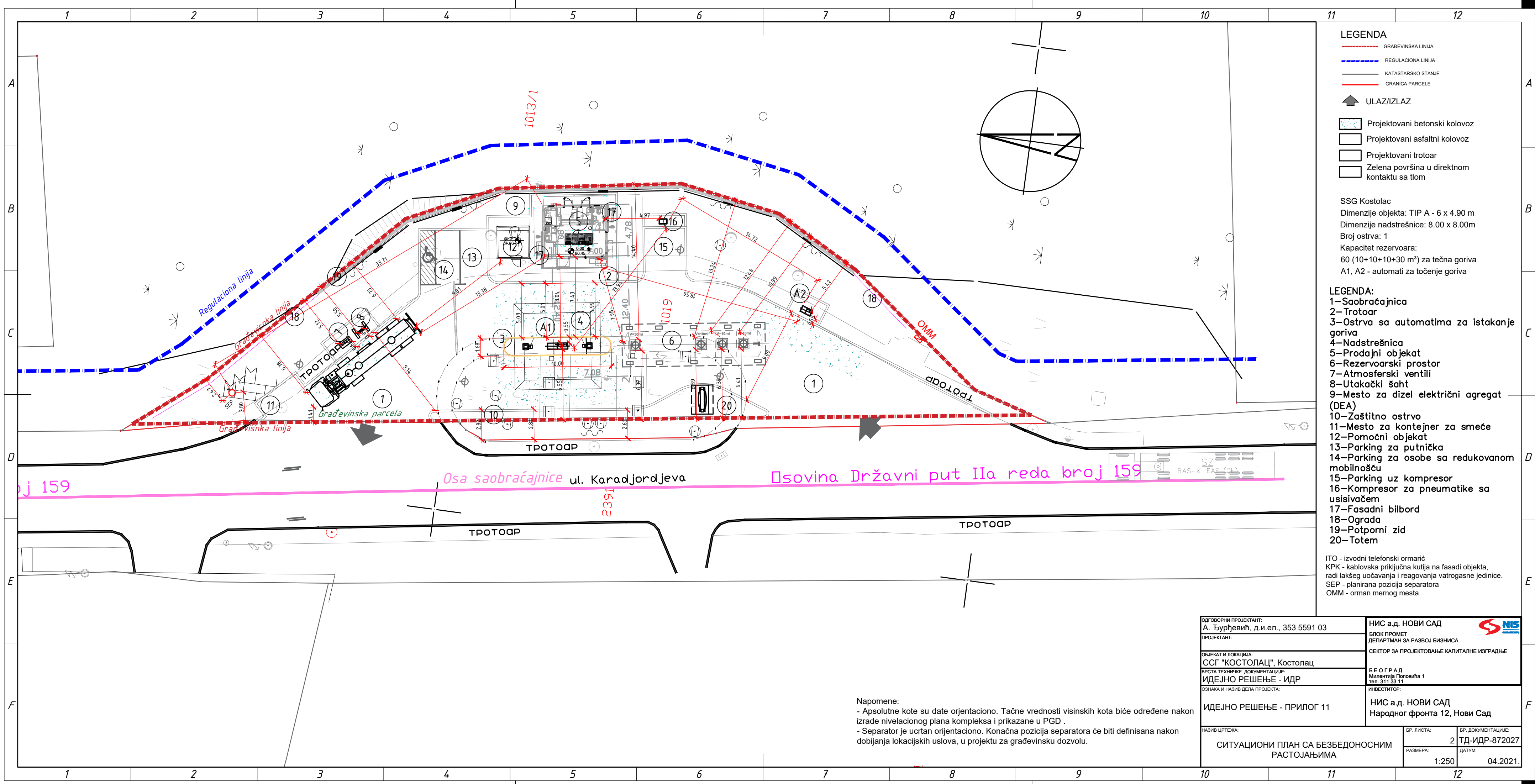
SSG Kostolac
POSTOJEĆI OBJEKTI PLANIRANI ZA
RUŠENJE

Napomena :
Planirano rušenje svih postojećih objekata na
parceli 1019

LEGENDA - objekti za rušenje:

- 1-Zgrada stanice za snabdevanje gorivom
- 2-Nadstrešnica
- 3-Ostrvo sa automatima
- 4-Rezervoarski prostor
- 5-Automat za točenje goriva
- 6-Kompresor

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: А. Ђурђевић, д.и.ел., 353 5591 03		НИС а.д. НОВИ САД	
ПРОЈЕКАНТ:		БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "КОСТОЛАЦ", Костолац		СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		БЕОГРАД Миленија Поповића 1 тел. 311 33 11	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:		ИНВЕСТИТОР:	
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ПРИЛОГ 11		НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА СА ОБЈЕКТИМА ПЛАНИРАНИМ ЗА РУШЕЊЕ		БР. ЛИСТА: 1	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-872027
		РАЗМЕРА: 1:250	ДАТУМ: 04.2021.



LEGENDA

- GRADEVINSKA LINIJA
- REGULACIONA LINIJA
- KATASTARSKO STANJE
- GRANICA PARCELE
- ULAZ/IZLAZ
- Projektovani betonski kolovoz
- Projektovani asfaltni kolovoz
- Projektovani trotoar
- Zelena površina u direktnom kontaktu sa tlom

SSG Kostolac
Dimenzije objekta: TIP A - 6 x 4.90 m
Dimenzije nadstrešnice: 8.00 x 8.00m
Broj ostrva: 1
Kapacitet rezervoara:
60 (10+10+10+30 m³) za tečna goriva
A1, A2 - automati za točenje goriva

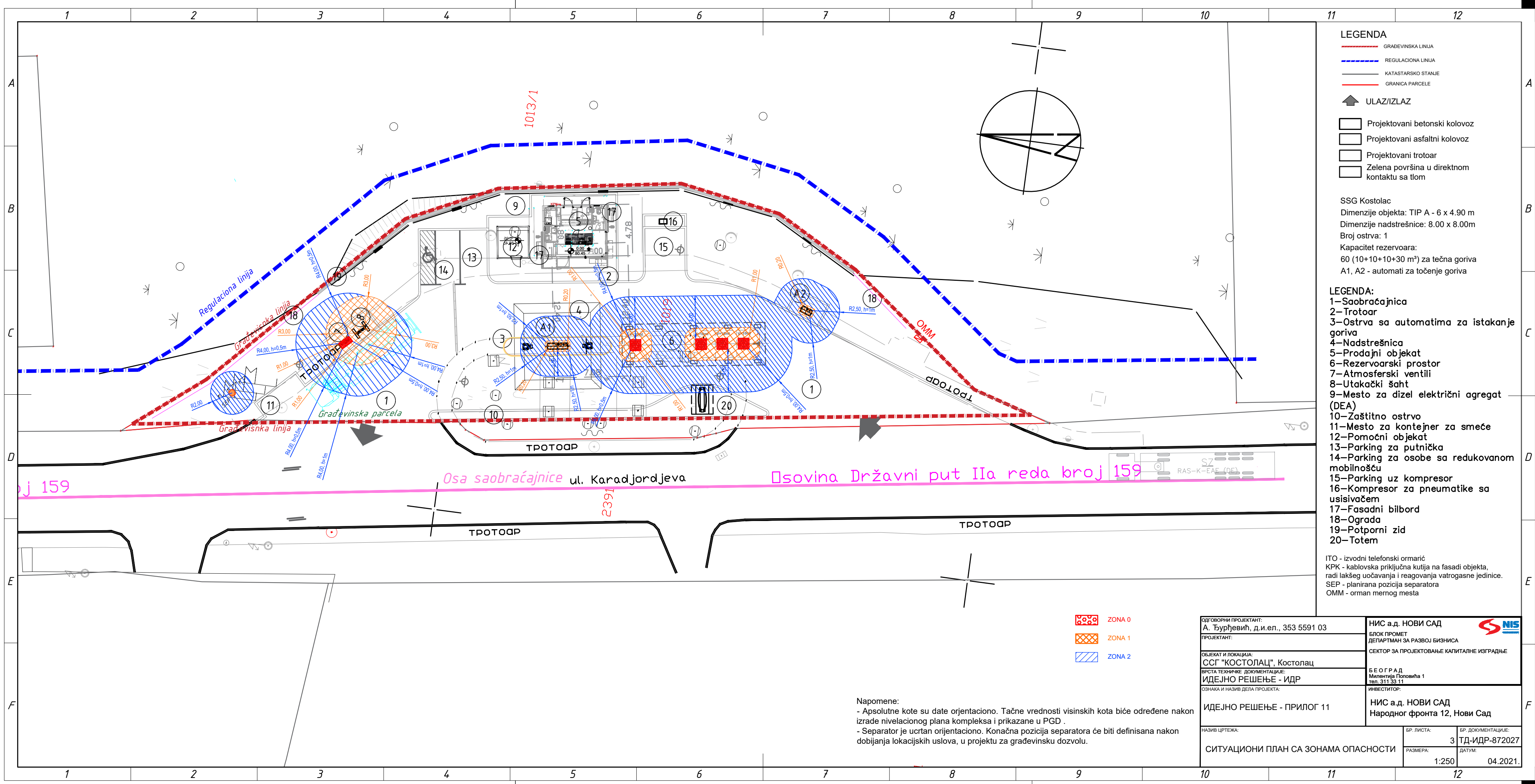
LEGENDA:

- 1—Saobraćajnica
- 2—Trotoar
- 3—Ostrva sa automatima za istakanje goriva
- 4—Nadstrešnica
- 5—Prodajni objekat
- 6—Rezervoarski prostor
- 7—Atmosferski ventili
- 8—Utakački šaht
- 9—Mesto za dizel električni agregat (DEA)
- 10—Zaštitno ostrvo
- 11—Mesto za kontejner za smeće
- 12—Pomoćni objekat
- 13—Parking za putnička
- 14—Parking za osobe sa redukovanom mobilnošću
- 15—Parking uz kompresor
- 16—Kompresor za pneumatike sa usisivačem
- 17—Fasadni bilbord
- 18—Ograda
- 19—Potporni zid
- 20—Totem

ITO - izvodni telefonski ormarić
KPK - kablovska priključna kutija na fasadi objekta, radi lakšeg uočavanja i reagovanja vatrogasne jedinice.
SEP - planirana pozicija separatora
OMM - orman mernog mesta

Napomene:
- Apsolutne kote su date orijentaciono. Tačne vrednosti visinskih kota biće određene nakon izrade nivelacionog plana kompleksa i prikazane u PGD .
- Separator je ucrtan orijentaciono. Konačna pozicija separatora će biti definisana nakon dobijanja lokacijskih uslova, u projektu za građevinsku dozvolu.

ODGOVORNI PROJEKTANT: A. Ђурђевић, д.и.ел., 353 5591 03	НИС а.д. НОВИ САД БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ
ПРОЈЕКТАНТ:	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "КОСТОЛАЦ", Костолац	БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тел. 311 33 11
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ПРИЛОГ 11	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА БЕЗБЕДОНОСНИМ РАСТОЈАЊИМА	БР. ЛИСТА: 2 РАЗМЕРА: 1:250
	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-872027 ДАТУМ: 04.2021.



LEGENDA

GRAĐEVINSKA LINIJA

REGULACIONA LINIJA

KATASTARSKO STANJE

GRANICA PARCELE

ULAZ/IZLAZ

Projektovani betonski kolovoz

Projektovani asfaltni kolovoz

Projektovani trotoar

Zelena površina u direktnom kontaktu sa tlom

SSG Kostolac
Dimenzije objekta: TIP A - 6 x 4.90 m
Dimenzije nadstrešnice: 8.00 x 8.00m
Broj ostrva: 1
Kapacitet rezervoara:
60 (10+10+10+30 m³) za tečna goriva
A1, A2 - automati za točenje goriva

LEGENDA:
1–Saobraćajnica
2–Trotoar
3–Ostrva sa automatima za istakanje goriva
4–Nadstrešnica
5–Prodajni objekat
6–Rezervoarski prostor
7–Atmosferski ventili
8–Utakački šaht
9–Mesto za dizel električni agregat (DEA)
10–Zaštitno ostrvo
11–Mesto za kontejner za smeće
12–Pomoćni objekat
13–Parking za putnička
14–Parking za osobe sa redukovanom mobilnošću
15–Parking uz kompresor
16–Kompresor za pneumatike sa usisivačem
17–Fasadni bilbord
18–Ograda
19–Potporni zid
20–Totem

ITO - izvodni telefonski ormarić
KPK - kablovska priključna kutija na fasadi objekta, radi lakšeg uočavanja i reagovanja vatrogasne jedinice.
SEP - planirana pozicija separatora
OMM - orman mernog mesta

- ZONA 0
- ZONA 1
- ZONA 2

Napomene:
- Apsolutne kote su date orijentaciono. Tačne vrednosti visinskih kota biće određene nakon izrade nivelacionog plana kompleksa i prikazane u PGD .
- Separator je ucrtan orijentaciono. Konačna pozicija separatora će biti definisana nakon dobijanja lokacijskih uslova, u projektu za građevinsku dozvolu.

ODGOVORNI PROJEKTANT: A. Ђурђевић, д.и.ел., 353 5591 03	НИС а.д. НОВИ САД БЛОК ПРОМЕТ ДЕПАРТАМАН ЗА РАЗВОЈ БИЗНИСА
ПРОЈЕКАНТ:	СЕКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ КАПИТАЛНЕ ИЗГРАДЊЕ
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА: ССГ "КОСТОЛАЦ", Костолац	БЕОГРАД Милентија Поповића 1 тп. 311 33 11
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	ИНВЕСТИТОР: НИС а.д. НОВИ САД Народног фронта 12, Нови Сад
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ПРИЛОГ 11	БР. ЛИСТА: 3
НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА ЗОНАМА ОПАСНОСТИ	БР. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ТД-ИДР-872027
	РАЗМЕРА: 1:250
	ДАТУМ: 04.2021.