

Елаборат саобраћајног решења

за потребе изградње

ВИШЕПОРОДИЧНЕ

СТАМБЕНЕ ЗГРАДЕ

ул. Прилепска бр. 15

Пожаревац,

спратности По+П+4+Пк

на к.п. 1859/1,

К.О. Пожаревац

НАЗИВ ПРОЈЕКТА : Елаборат саобраћајног решења за потребе изградње вишепородичне стамбене зграде у улици Прилепској бр. 15. у Пожаревцу, спратности По+П+4+Пк на к.п. 1859/1 К.О. Пожаревац

ИНВЕСТИТОР : "РД Инжењеринг два" доо
Београд, ул. Томе Максимовић бр.5, локал бр.4.

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: Елаборат саобраћајног решења за потребе изградње вишепородичне стамбено – пословне

БРОЈ ЕЛАБОРАТА : 001/2018-С

ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА 2 – ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКАТ;

ПРОЈЕКТАНТ: Аца Павловић, дипл.саобр.инж.

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ
ПРОЈЕКТАНТА
Печат:

Аца Павловић, дипл.саобр.инж.

Потпис: _____



Одговорни пројектант:
Број лиценце:
Лични печат:

Аца Павловић, дипл.саобр.инж.

370 B941 05

Потпис: _____



УВОД

У складу за захтевом Инвеститора ("РД Инжењеринг два" д.о.о. Београд, ул. Томе Максимовић бр.5, локал бр.4.), а за потребе изградње ВИШЕПОРОДИЧНЕ СТАМБЕНЕ ЗГРАДЕ спратности По+П+4+Пк, ул. Прилепска бр.15, Пожаревац, к.п. 1859/1, К.О. Пожаревац, приступило се анализи проходности меродавног возила и дефинисању линија кретања возила на предметној локацији, како у нивоу терена, тако и у унутрашњости објекта, односно гаражи, смештеној у подземној етажи планираног објекта. Улаз у гаражу је остварен са јавне површине, односно Прилепске улице, преко колско-пешачке рампе нагиба до 15%. Смер кретања возила интерне саобраћајнице је из улице Прилепске иде око стамбеног објекта и излази на Прилепску улицу.

За меродавно возило је усвојено возило следећих карактеристика :

- дужина возила: 4,80 m,
- међуосовински размак: 2,8 m,
- ширина возила: 1,8 m,
- максимални угао управљања: 35,9°

Проходност је проверена одговарајућим софтверским решењима и приказана у анализи одговарајућим сликама.

У подземној етажи је планирано 17 гаражних места од чега 16 у форми независног једноетажног паркирања док је 1 гаражно место предвиђено за паркирање лица са посебним потребама. Димензије гаражних места су минималне ширине 2,45 m и дужине од 4,8 m.

У оквиру комплекса је планирано паркирање са укупно 7 паркинг места. Димензије паркинг места су минималне ширине 2,0 m и дужине 5,5 m, односно ширине 2,3 m и дужине 4,8 m (подужно паркирање).

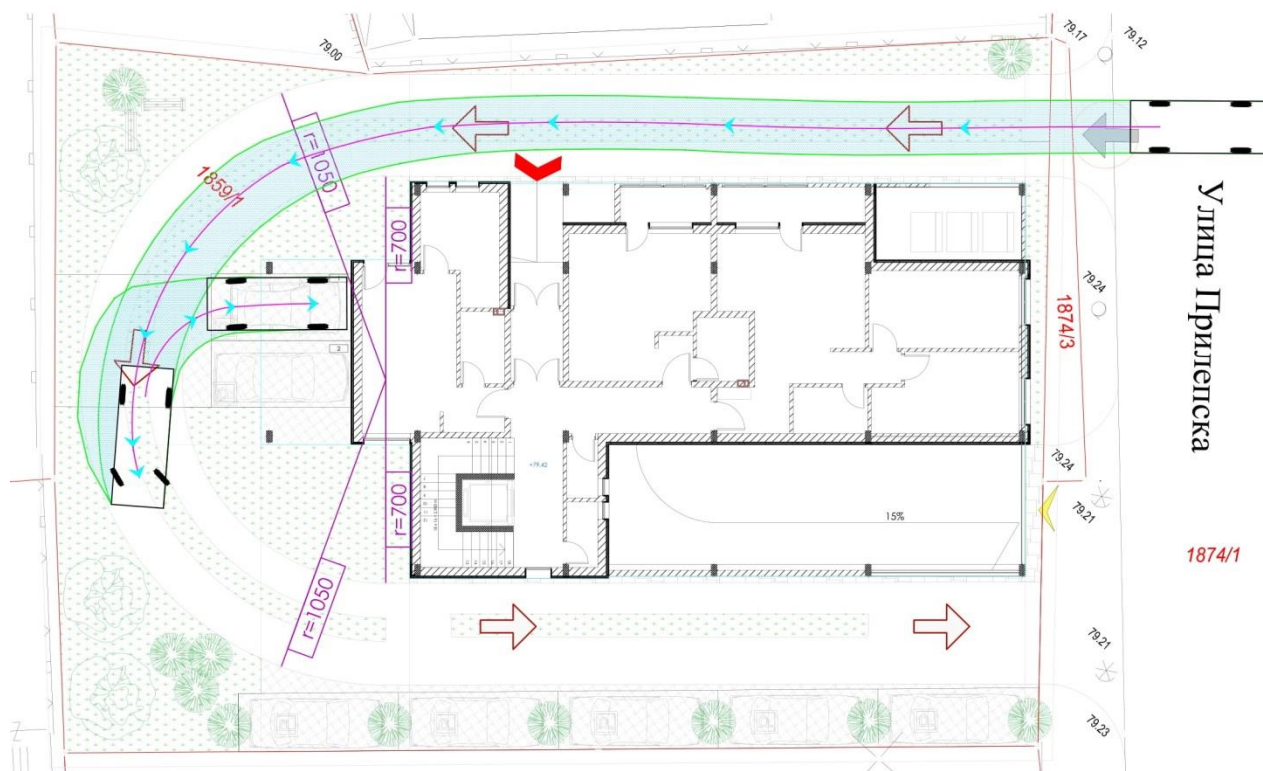
Овим је обезбеђено укупно 24 места намењених паркирању возила.

АНАЛИЗА

На нивоу терена

Интерна колско-пешачка саобраћајница је једносмерна, са улазом на парцелу на источној страни и излазом са исте стране парцеле. Улаз на интерну саобраћајницу се остварује са јавне саобраћајне површине односно Прилепске улице док се излаз са парцеле остварује око стамбеног објекта на исту улицу, такође јавне саобраћајне површине. Ивична геометрија саобраћајнице испуњава минимуме потребне за скретање аутомобила, односно радијуси скретања возила износе минимално 3,5 m. Паркирање (5 паркинг места) је предвиђено подужно, са десне стране интерне саобраћајнице посматрано према излазу као и на платоу са западне стране (2 паркинг места). Приступ паркинг местима 1 и 2 (на платоу са западне стране) предвиђен ходом уназад-унапред посматрано из правца истока, из Прилепске улице, док је приступ паркинг местима са десне стране интерне саобраћајнице 3, 4, 5, 6 и 7 предвиђен је ходом уназад са интерне саобраћајнице, како је и приказано на слици 1 и 2.

Прилаз саобраћајним површинама, на предметној локацији, се врши преко рампи за које је предвиђено да нивелационо буду у нивоу са тротоарима не би ли на тај начин осигурали континуитет и безбедност пешачких кретања.



Слика 1. – Паркирање на паркинг место 1 и 2 на платоу

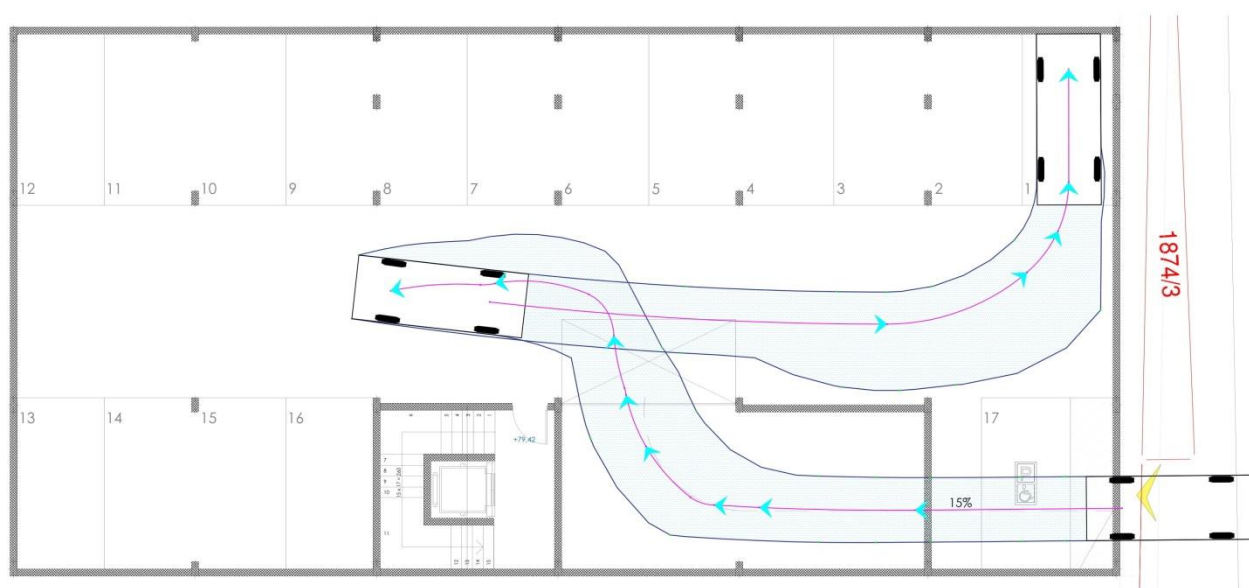
Подземна етажа

Улаз/излаз у гаражу се остварује са јавне површине, односно Прилепске улице, преко колско-пешачке рампе нагиба до 15%. Саобраћајна комуникација и приступ гаражним местима се остварује преко површине минималне ширине од 5,4 m.

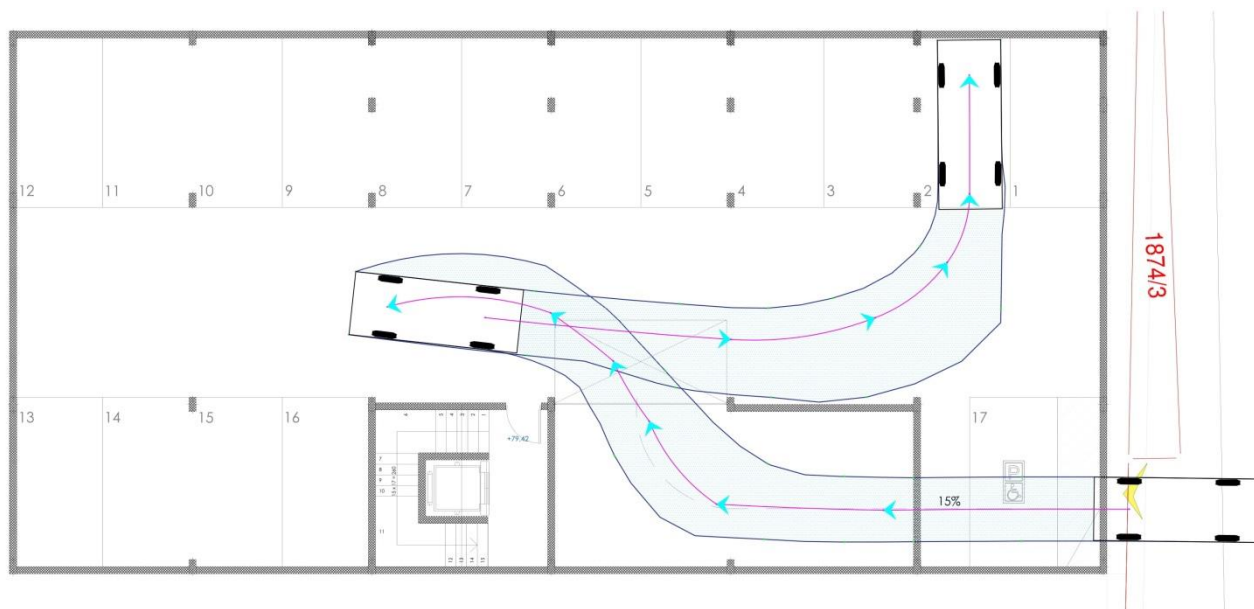
Проверене су проходности у најнеповољнијим случајевима и то у две варијанте:

- улаз/излаз на гаражно место са рампе и
- излаз/излаз са гаражног места и приступ рампи

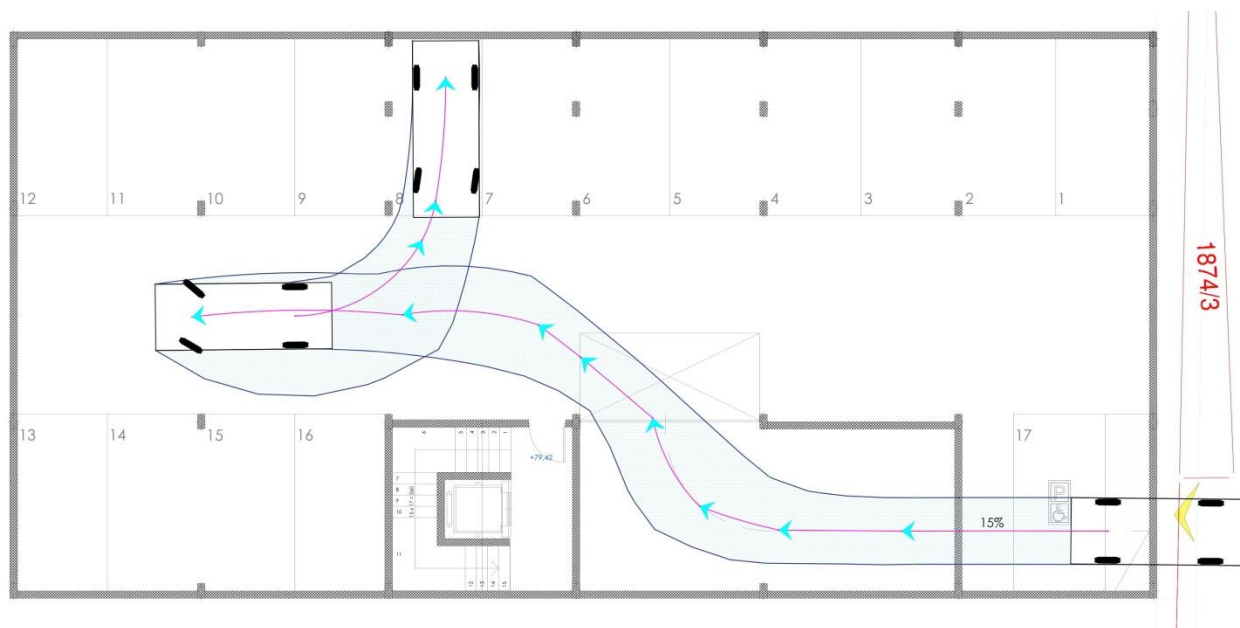
Улаз на гаражно место се остварује ходом уназад и проверене су могућности уласка на следећа паркинг места:



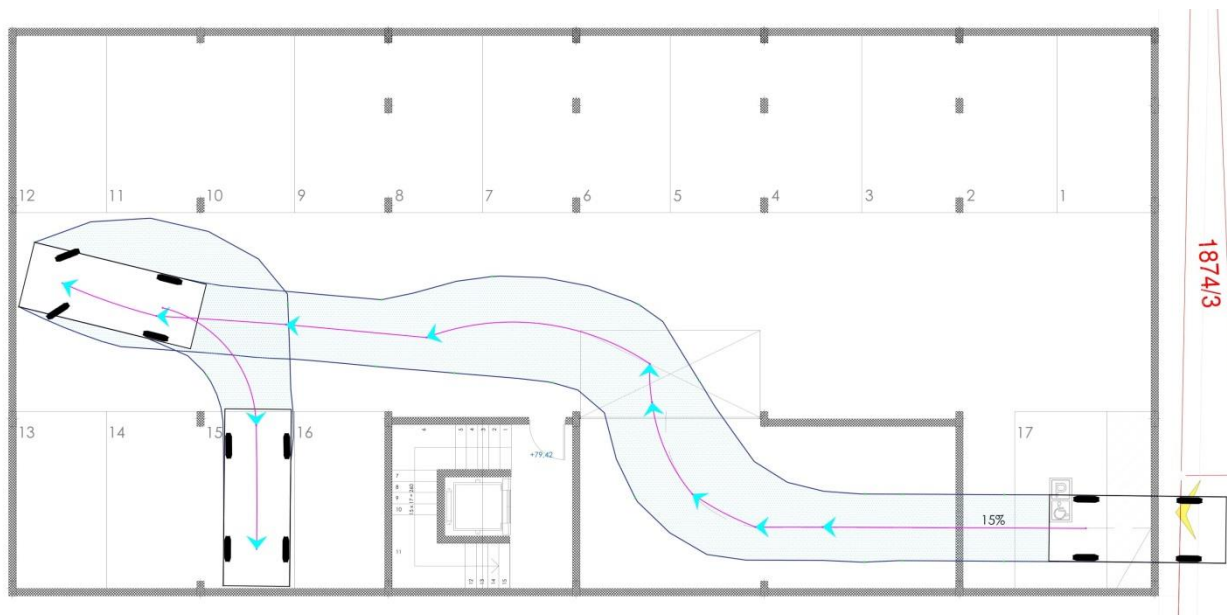
Слика 3 - Гаражно место 1



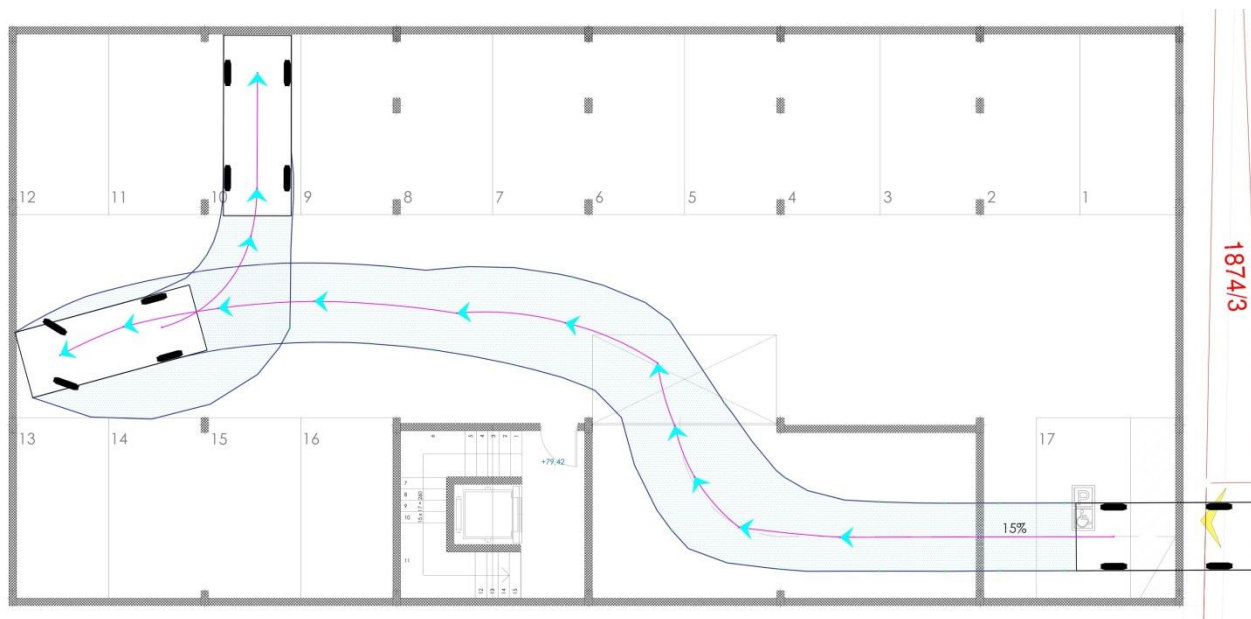
Слика 4 - Гаражно место 2



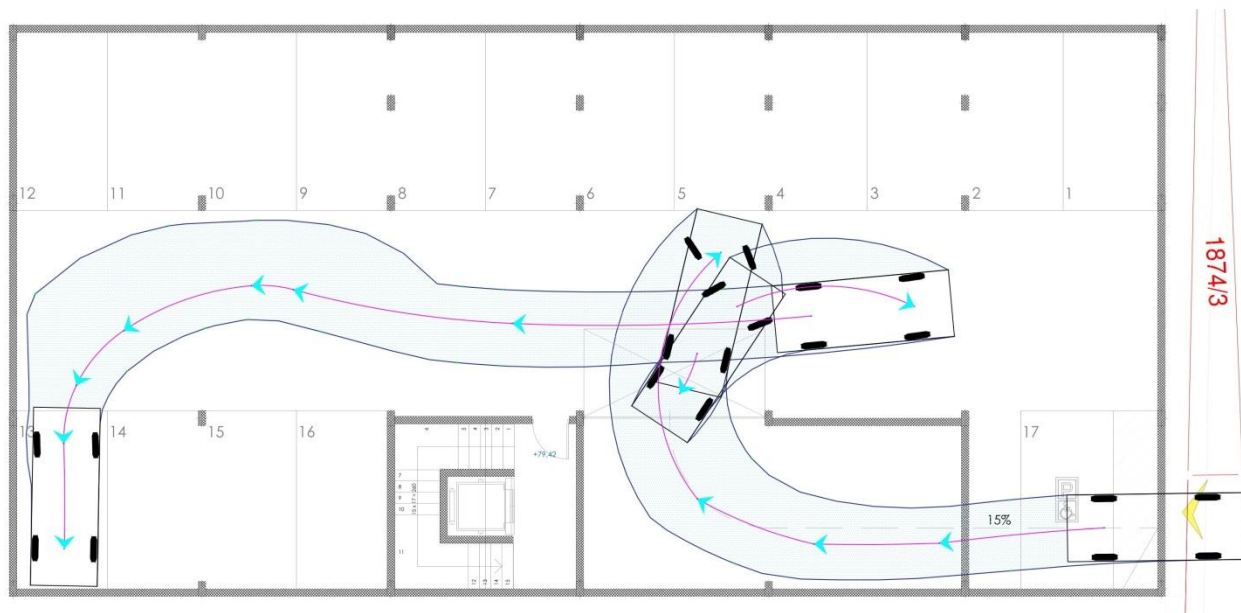
Слика 5 - Гаражно место 8



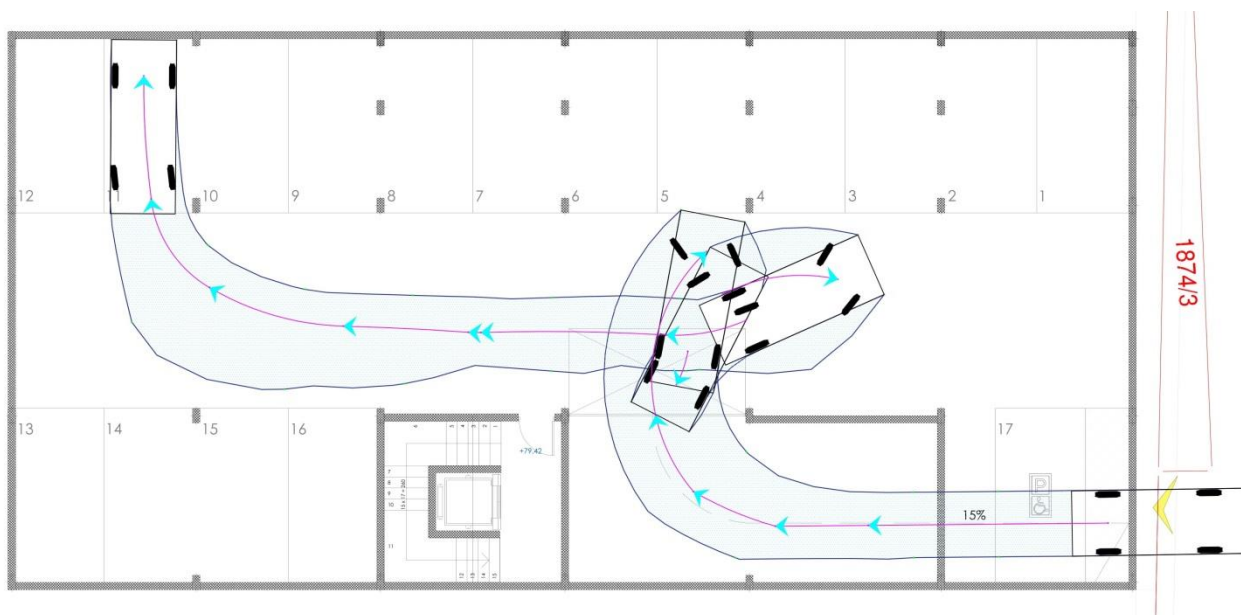
Слика 6 - Гаражно место 15



Слика 7 - Гаражно место 10



Слика 8 - Гаражно место 13



Слика 9 - Гаражно место 11



Слика 10 - Гаражно место 17

Као што се може уочити са претходних слика потребно је извршити два маневра за паркирање на паркинг место.

Као што се може уочити са претходних слика потребно је извршити три маневра за излаз са паркинг места 1/2 и 44 и приступ рампи и даље Прилепској улици.

Из приложених слика се јасно може видети да је могуће извршити маневрисање на површини намењеној за то у склопу подземне етаже, безбедно приступити гаражном месту и напустити га за возило димензија датих у уводу. Гаражна места испуњавају захтеве из Правилника о условима и нормативима за пројектовање стамбених зграда и станова ("Службени гласник РС", бр. 58/2012, 74/2015 и 82/2015.)

Пожаревац,
Април 2018.године

Аца Павловић дипл.инж.саобр.

