

# Елаборат саобраћајног решења

за потребе изградње

ВИШЕПОРОДИЧНОГ

СТАМБЕНО-ПОСЛОВНОГ  
ОБЈЕКТА

спратности По+П+З+Пс  
на к.п. 1463/1 и дела к.п.  
1348/1, обе К.О. Пожаревац  
у ул. Лоле Рибара бр. 25  
у Пожаревцу

**НАЗИВ ПРОЈЕКТА :** 8.1. - Елаборат саобраћајног решења за потребе изградње вишепородичног стамбено-пословног објекта спратности По+П+З+Пс на к.п. 1463/1 и делу к.п. 1463/1 обе К.О. Пожаревац у улици Лоле Рибара бр. 25 у Пожаревцу

**ИНВЕСТИТОР :** CE GROUP D.O.O.  
Предузеће за инжењерске делатности  
Београд, ул. Граничарска бр. 6.

**ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:** Елаборат саобраћајног решења за потребе изградње вишепородичног стамбено-пословног објекта

**ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА :** 2 – ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКАТ;

**ОДГОВОРНО ЛИЦЕ ПРОЈЕКТАНТА :** Ненад Павловић, дипл.грађ.инж.

**Печат:** ПРОЈЕКТНИ БИРО "NASA GROUP"

**Потпис:** 



**ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ** Милош Павловић, дипл.саобр.инж.

**БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ :** 370 P943 18

**Лични печат :**

**Потпис:** 



**БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА :** 004/2021 - С

**МЕСТО И ДАТУМ :** Пожаревац, Септембар 2021. године

## ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

# ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и  
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ  
утврђује да је

**Милош А. Павловић**

дипломирани инжењер саобраћаја  
ЛИБ 11083086032

одговорни пројектант  
саобраћаја и саобраћајне сигнализације

Број лиценце  
**370 P943 18**



У Београду,  
7. јуна 2018. године

ПОТПРЕДСЕДНИК  
УПРАВНОГ ОДБОРА  
ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ

*Латинка Обрадовић*  
Латинка Обрадовић  
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/413550  
Београд, 02.06.2021. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије  
("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе,  
Инжењерска комора Србије издаје

## ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Милош А. Павловић, дипл. инж. саоб.  
лиценца број

**370 P943 18**

**Одговорни пројектант саобраћаја и саобраћајне сигнализације**



на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио  
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 07.06.2022.  
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске  
коморе Србије



Председница Инжењерске коморе Србије

*Марица М.*  
Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

## УВОД

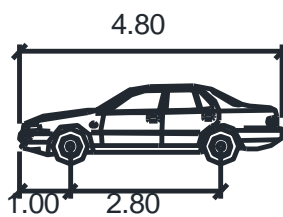
У складу за захтевом Инвеститора СЕ GROUP D.O.O. Предузеће за инжењерске делатности и техничко саветовање, Београд, ул. Граничарска бр. 6.), и на основу Закључка Комисије за планове Града Пожареваца датом у извештају о стучној контроли урбанистичког пројекта за изградњу ВИШЕПОРОДИЧНОГ СТАМБЕНО - ПОСЛОВНОГ ОБЈЕКТА спратности По+П+3+Пс, на к.п. 1463/1 и дела к.п. 1348/1, обе К.О. Пожаревац у ул. Лоле Рибара бр. 25 у Пожаревцу, приступило се анализи проходности меродавног возила и дефинисању линија кретања возила на предметној локацији, како у нивоу терена, тако и у унутрашњости објекта, односно гаражи, смештеној у подземној етажи планираног објекта.

Преко интерне саобраћајнице коју представља колска рампа обезбеђен је приступ подземној гаражи. Улаз у подземну гаражу преко колске рампе ширине 4.1 m остварује се са јавне површине, односно улице Лоле Рибара, преко колске рампе нагиба 15%.

Израз из подземне гараже, такође остварује се преко исте колске рампе и затим преко тротоара укључују у саобраћајне токове у улици Лоле Рибара у Пожаревцу.

Пешачки приступ је преко бетонског степеништа ширине 80цм.

За меродавно возило усвојено је возило следећих карактеристика :



VOITURE-G	meters
Width	: 1.80
Track	: 1.75
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 35.9

Проходност је проверена одговарајућим софтверским алатима и приказана је у анализи графичким приказом, односно одговарајућим сликама.

У подземној етажи планирано је укупно 23 гаражних паркинг места, од чега 11 паркинг места (бр. 1, 2, ... 8, 17, 22 и 23) у форми независног једноетажног паркирања док су 12 (од бр. 9 до бр. 21) гаражна паркинг места планирана у форми двоетажног паркирања путем система "клацкалица" – 3 клацкалице са 2 x 2 паркинг места .

Једно паркинг место предвиђено је за паркирање лица са посебним потребама (паркинг место бр. 4).

Димензије простора за паркинг места (2 паркинг места - клацкалица) износе 4,90x5,30m са леве стране док са десне 4,90x5,30m посматрано у смеру уласка у гаражу. Паркинг место предвиђено за паркирање лица са посебним потребама је димензија 4,50x4,80m. Паркинг места бр. 3 и 17 су димензија 2,30x4,80m, тј. 2,30x5,30m респективно. Димензије паркинг места бр. 23 и 22 износе 3,35x4,80m, тј. 3,35x5,30m респективно. Ширина комуникације износи 5,50m, изузев у улазном делу гараже где је ширина 3,50m.

У оквиру комплекса к.п. 1463/1 и дела к.п. 1348/1, обе К.О. Пожаревац у нивоу нису планирана паркинг места.

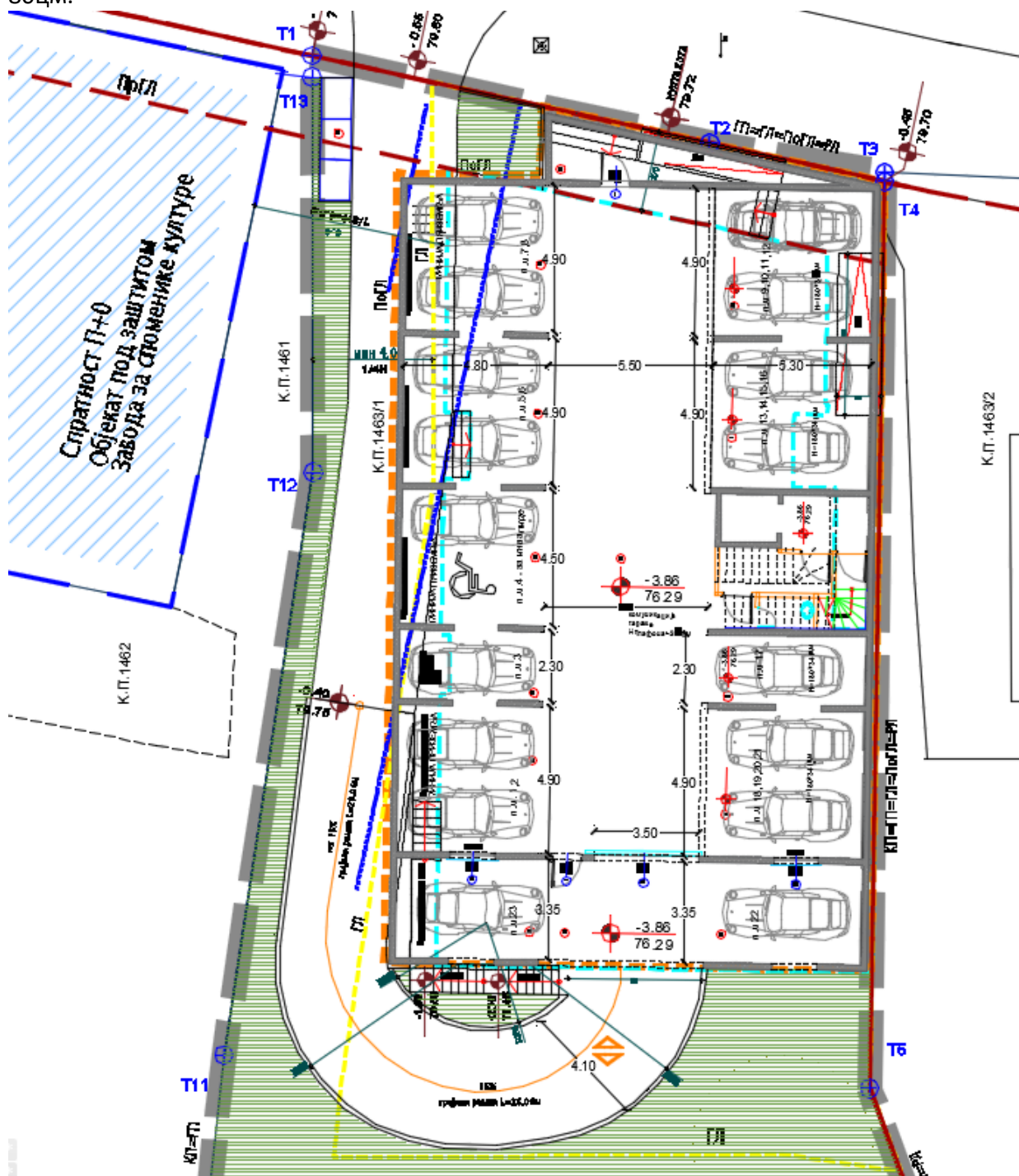
Пројектом је обезбеђено укупно 23 гаражних паркинг места намењених паркирању возила.

## АНАЛИЗА

### На нивоу терена

Урбанистичким пројектом нису планиране саобраћајне површине за улаз у вишепородични стамбено-пословни објекат (осим за пешаке) или за паркирање возила у нивоу терена комплекса к.п. 1463/1 и дела к.п. 1348/1, обе К.О. Пожаревац.

Приступ објекту за становање чији се улаз налази са источне стране омогућен је рампом нагиба 1:12, ширине 1,503 м, а приступ локалимa који се налазе са северне стране омогућен је са северне стране рампом нагиба 1:12, ширине 0,9 м и степеништем директно са тротоара. Пешачки приступ гаражи са терена је преко бетонског степеништа ширине 80цм.



Слика 1 – Приказ позиције стамбено-пословног комплекса

## *Подземна етажа*

Урбанистичким пројектом, планирано је да се улаз у подземну гаражу остварује преко рампе са јавне саобраћајне површине из улице Лоле Рибара. Излаз из подземне гараже на јавну површину, односно улицу Лоле Рибара се остварује преко исте колске рампе. Пешачки приступ гаражи са терена је преко бетонског степеништа ширине 80цм.

Проверене су проходности у најнеповољнијим случајевима и то у две варијанте:

- улаз/излаз са јавне површине – улице и улаз/излаз из подземне гараже и
- улаз/излаз са карактеристичних гаражних паркинг места и приступ рампи.

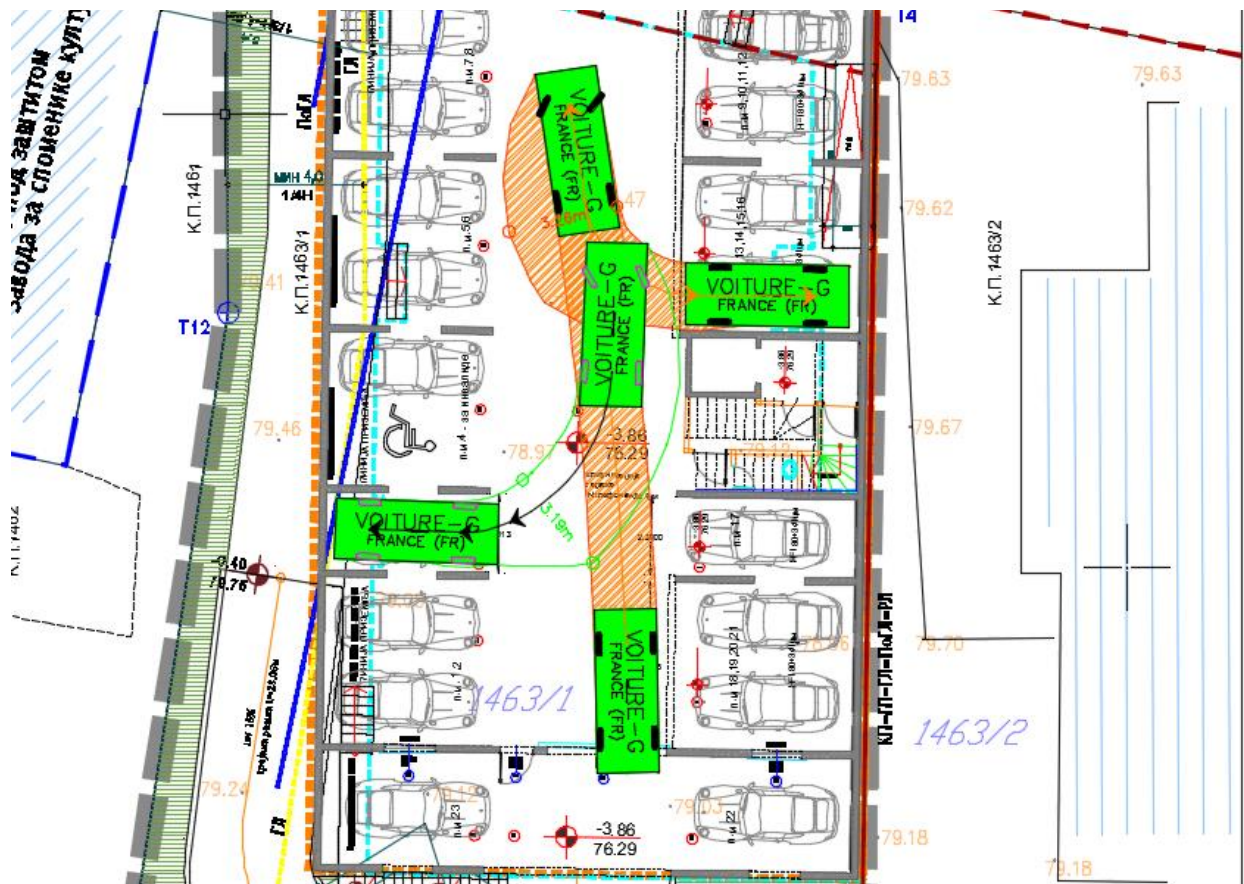
Приступ на колску рампу се остварује са јавне саобраћајне површине из улице Лоле Рибара, док се излаз из подземне гараже остварује такође преко исте колске рампе на улицу Лоле Рибара. Колска рампа преко које се улази - излази из подземне гараже је нагиба 15%, дужине 23,06m и ширине 3,5-4,10m, са улазом на парцелу са северне стране и излазом са исте стране. Ивична геометрија колске рампе испуњава минимуме потребне за скретање аутомобила, односно радијуси скретања возила износе минимално 3,5m приликом уласка/изласка у подземну гаражу, односно 5m приликом уласка/изласка на јавни пут – улицу Лоле Рибара.

Прилаз саобраћајним површинама – тротоару и улици на предметној локацији, се врши преко колске рампе за које је предвиђено да нивелационо буду у нивоу са тротоарима, како би се на тај начин осигурали континуитет и безбедност пешачких кретања, како је и приказано на слици 2 и 3.

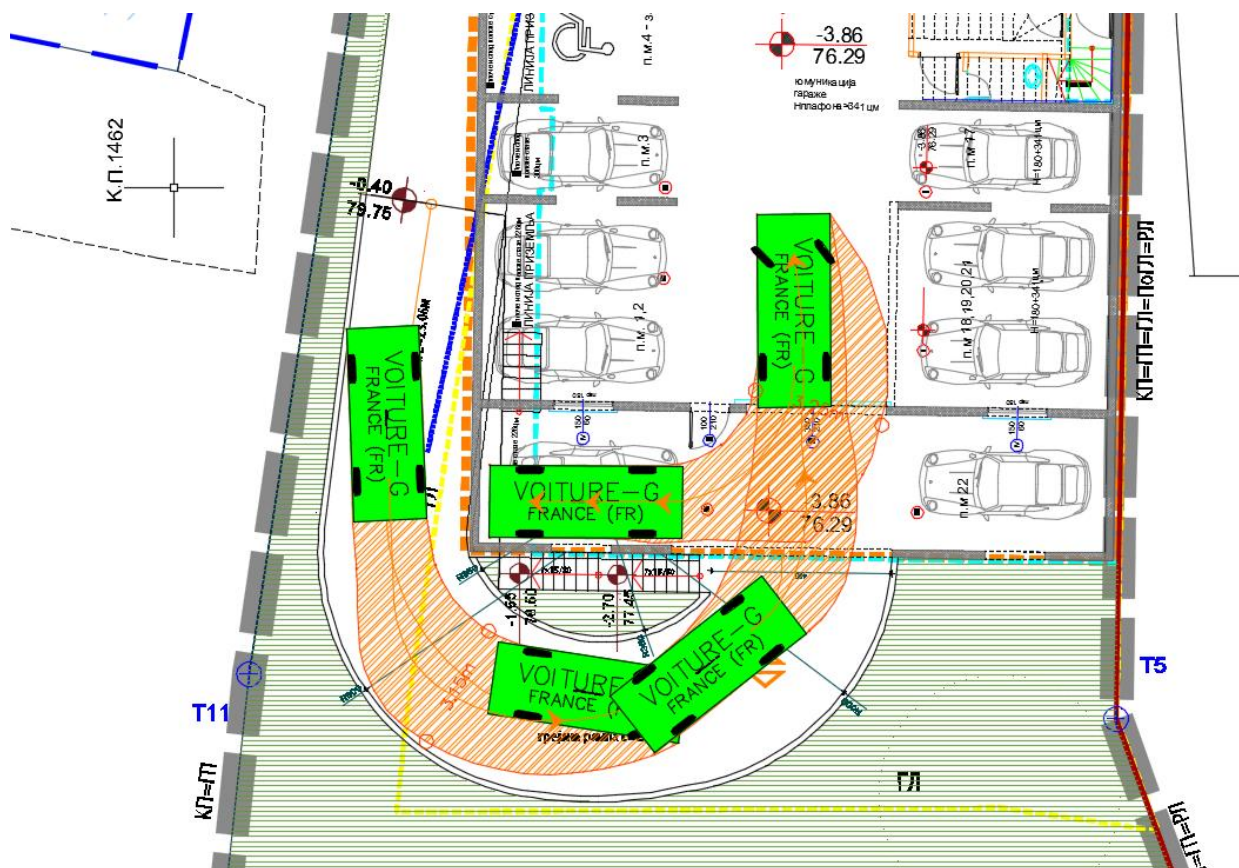




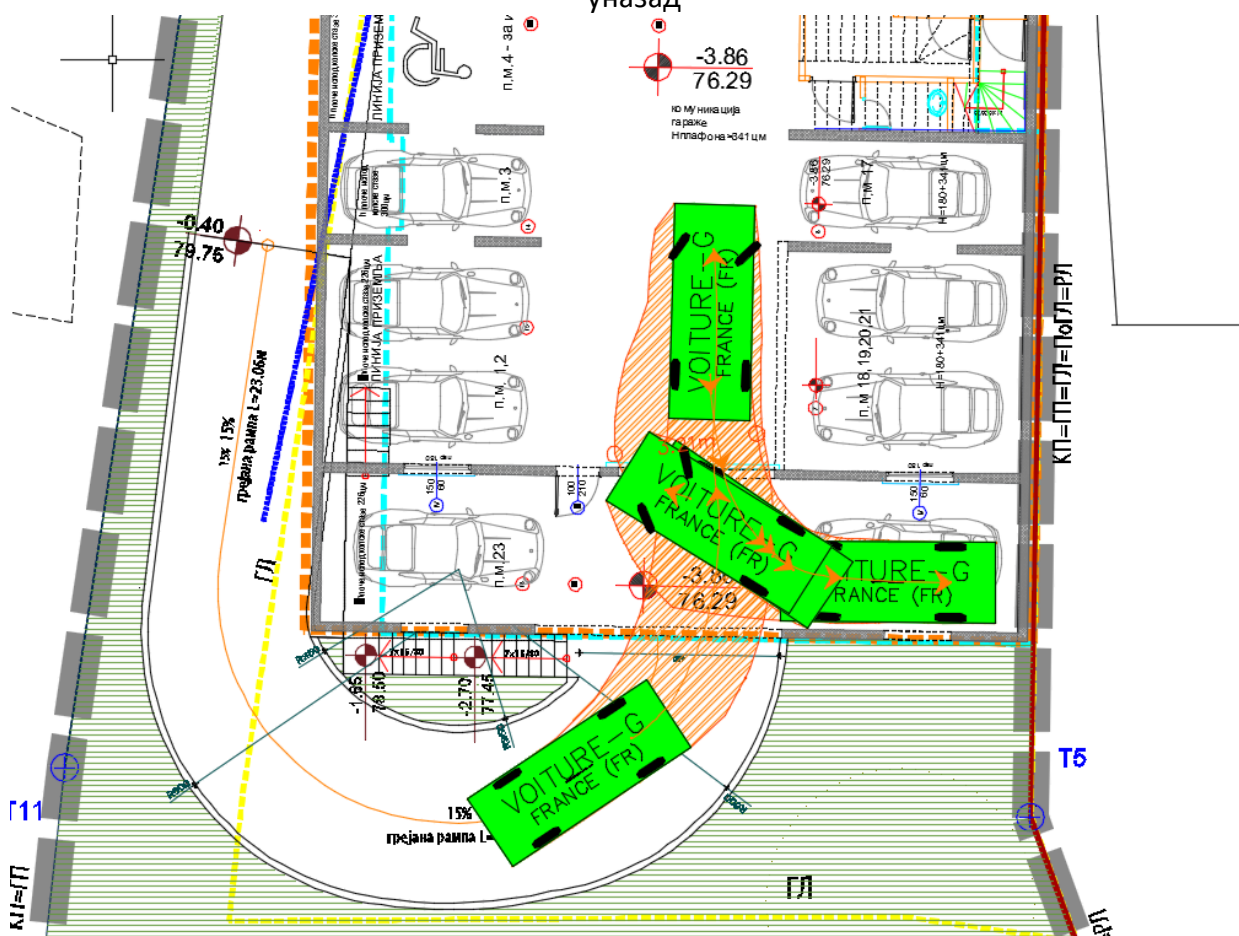
Имајући у виду да је колска рампа дужине 23,06 м, неопходно је кретање возила по колској рампи, односно улазак и излазак из гараже регулисати наизменичним уступањем права првенства пролаза. Препорука је да се несметани и безбедан улазак/излазак возила регулише путем светлосних сигнала (семафора).



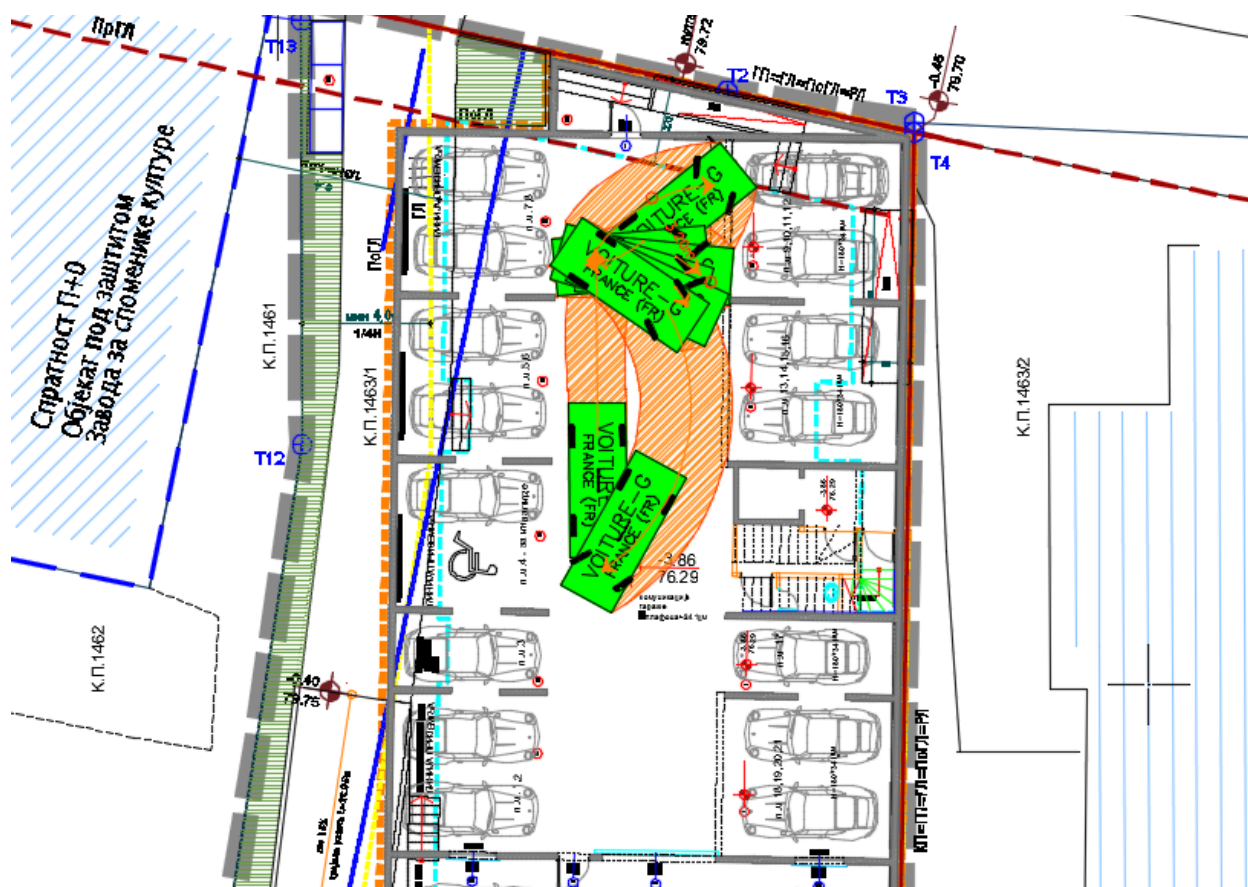
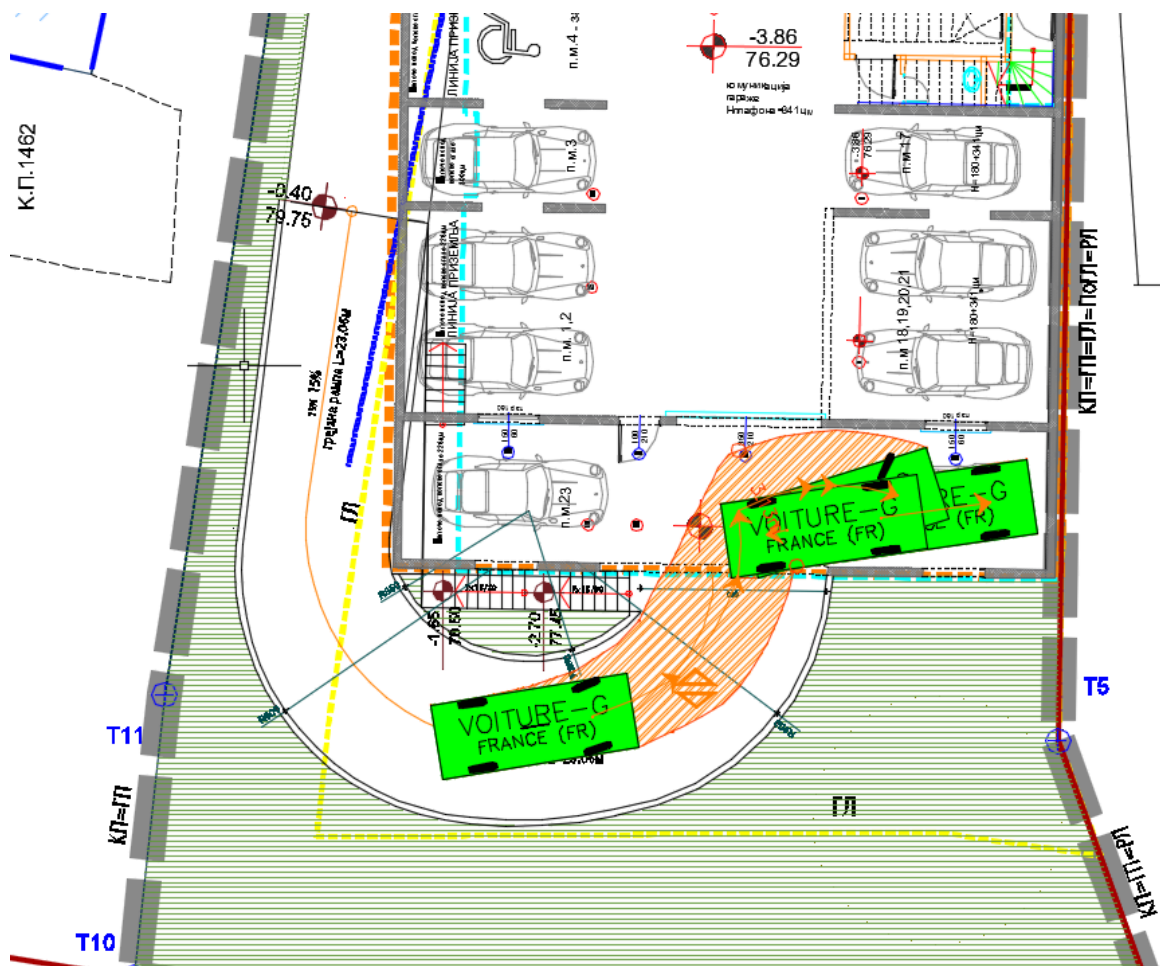
Слика 4 – Шема проходности – Маневар уласка на гаражно место бр.3 и 13/14 се остварује ходом уназад



Слика 5 – Шема проходности – Маневар уласка на гаражно место бр.23 се остварује ходом уназад

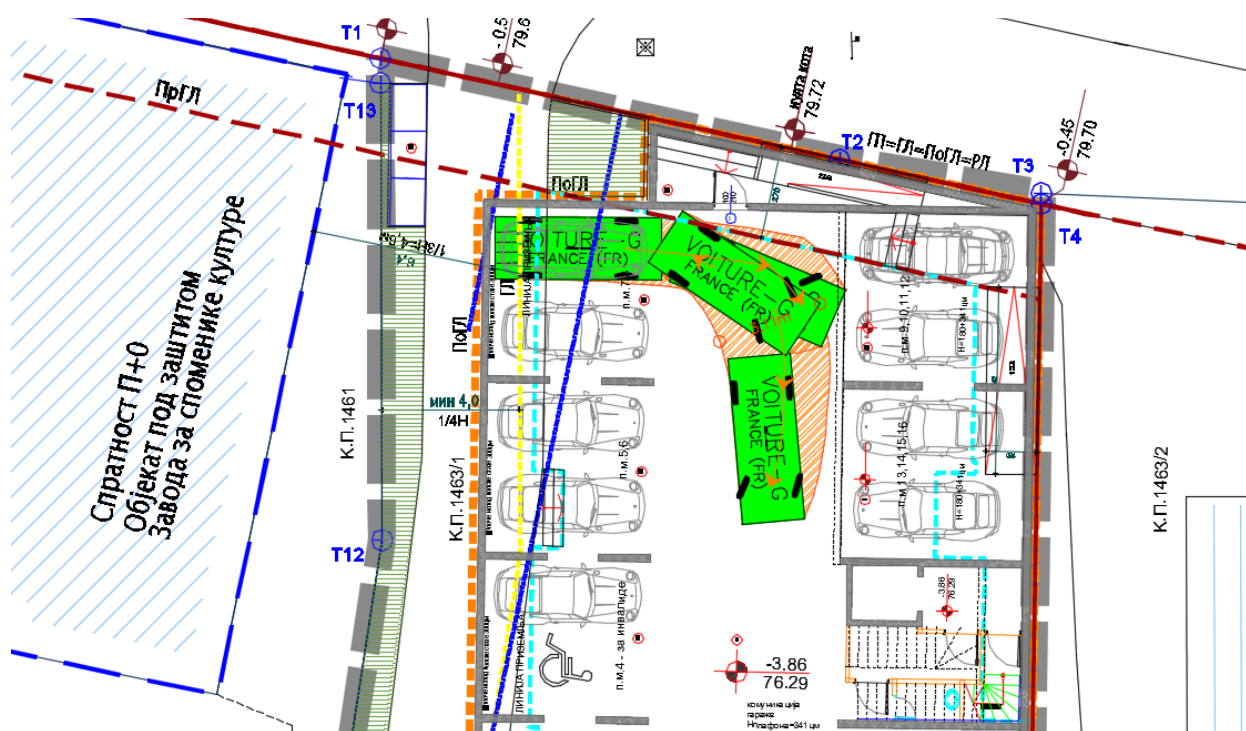


Слика 6 – Шема проходности – Маневар уласка на гаражно место бр.22 ходом уназад





Слика 9 – Шема проходности – Маневар уласка на гаражно место бр.9/10 се остварује ходом уназад



Слика 10 – Шема проходности – Маневар уласка на гаражно место бр.8 се остварује ходом уназад

Као што се може уочити са претходних слика потребно је извршити више маневара за паркирање на паркинг место у зависности да ли се паркирање врши кретањем возила у назад или кретањем возила у напред.

Препорука је да се паркирање возила врши ходом уназад, док ће поступак испаркиравања бити ходом унапред.

На паркинг местима која су последња у низу као што су паркинг место бр. 22 као и паркинг место од бр. 23, пре свега неповољног положаја паркинг места као и због физичких ограничења (стубова) објекта, возила је изводљиво паркирати ходом уназад коришћењем 5-7 маневара уз пажљиво маневрисање возилом. Паркирање на паркинг

месту бр. 22 је могуће извршити и ходом унапред уз извршавање 4-6 маневарских радњи. Излазак са претходно поменутих паркинг места се остварује кретањем упред уз обављање 2 до 3 маневра. Важно је истаћи да се паркинг места бр. 22 и 23 налазе у конфликтној зони уласка / изласка, посебно имајући у виду ограничења у прегледности као последице улаза и излаза са рампе под нагибом са једне стране и сужења ширине гаражне комуникације са 5,5 на 3,5m са друге стране, о чему треба водити рачуна приликом израде наредних фаза техничке документације. Такође, уз постојећа физичка ограничења на паркинг местима бр. 8, 9 и 10, паркирање је могуће извршити ходом уназад уз претходно вршење маневара радњи полукружног окретања возила. Радњу паркирања возила могуће је извршити коришћењем 2-3 маневра, док је за радњу полукружног окретања потребно 8-12 маневара у зависности од димензија возила. Након извршених радњи се преко колске рампе излази на јавну површину – улицу Лоле Рибара.

Из приложених слика се може уочити да је могуће извршити радње паркирања и маневрисања на површинама намењеним за то у склопу подземне етажне, приступити гаражним местима и напустити иста, за димензије датог меродавног возила, у уводном делу елабората. Непходно је истаћи да се пре свега због физичких ограничења и неповољних позиција појединих паркинг места, паркирање мора вршити пажљиво уз уважавање осталих корисника гаражних места, а уз примену претходно поменутих техничких средстава у конфликтној зони. Примењена саобраћајна сигнализација унутар зоне предметног комплекса мора испуњавати захтеве Правилника и саобраћајној сигнализацији ("Службени гласник РС", бр. 85/2017 и 14/2021), као и важећих СРПС стандарда.

Пожаревац,  
Септембар 2021.године

Милош Павловић дипл.инж.саобр.

