



"ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО, Београд, Немањина 6

СЕКТОР ЗА СТРАТЕГИЈУ И РАЗВОЈ

Тел: 011/3610-819; факс: 011/3616-773; e-mail: razvoj@srbrail.rs

Број: 13/14-1964

Дана: 12.02.2015.

Наш знак: С.М.

Нафтна индустрија Србије а.д.
Нови Сад

ул. Народног фронта бр. 12
21 000 Нови Сад

Предмет: Технички услови „Железнице Србије“ ад за укрштање трасе кабловског 35kV вода и оптичког кабла са железничком пругом Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац) у km 100+824 и трасом демонтираног индустријског колосека „ТЕ Дрмно“ на територији општине Пожаревац

Примили смо ваш захтев број P01/D05-0452 од 05.11.2014. године за издавањем техничких услова за изградњу траса кабловског вода 35 kV и оптичког кабла са железничком регионалном пругом Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац) и са трасом демонтираног индустријског колосека ТЕ „Дрмно“ у Пожаревцу.


На основу увида у достављену документацију и на основу Записника Комисије „Железнице Србије“ ад, формиране Решењем број 13/14-1964-1 од 19.11.2014. године, која је изашла на терен дана 21.11.2014. године, „Железнице Србије“ ад прописују следеће техничке услове за укрштање траса кабловског вода 35 kV и оптичког кабла са железничком пругом Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац) у km 100+824 и са трасом демонтираног индустријског колосека „ТЕ Дрмно“ на територији општине Пожаревац:

1. Могуће је извршити прво осовинско укрштање траса 35 kV кабловског вода (који се састоји од четири проводника од којих је један резервни) заједно са још једном празном заштитном цеви и оптичког кабла са трасом неелектрифициране једноколосечне регионалне железничке пруге Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац) у km 100+824, под углом од 90^0 . Осовинско укрштање извести на 10,0m од осе путног прелаза (km 100+814), у близини железничког стајалишта „Баре-Касидол“.
2. Могуће је извршити друго осовинско укрштање траса 35 kV кабловског вода заједно са још једном празном заштитном цеви и оптичког кабла са трасом демонтираног индустријског колосека „ТЕ Дрмно“ на 8,0m удаљености испред осе путног прелаза (места укрштања са атарским путем) посматрано из правца железничке станице Стиг према ТЕ „Дрмно“, у близини железничке станице Стиг, а под углом од 90^0 . Поменути путни прелаз се налазио у km 4+200 индустријског колосека „ТЕ Дрмно“.
3. У оба наведена укрштања, оптички кабл ће бити положен на 0,30m удаљености од предметног електровода, односно од празне заштитне цеви, која ће се налазити поред заштитне цеви са предметним 35 kV кабловским водом.



4. У зони оба укрштаја електроенергетски 35kV кабловски вод положити у заштитну ПВЦ цев пречника Ø160mm и поред ње поставити још једну резервну празну заштитну ПВЦ цев пречника Ø160mm, а оптички кабл, који се налази у ПЕ цеви пречника Ø40 mm положити у заштитну ПВЦ цев пречника Ø160 mm.
5. У зони укрштаја са железничком пругом Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац) заштитне цеви Ø160mm (укупно три) утиснути испод трупа пруге помоћу хидрауличне пресе или бургије на дубини од минимум 1,8m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви, односно на дубини од минимум 1,2m од најниже коте терена ван трупа пруге до горње ивице заштитне цеви.
6. У зони укрштаја са трасом демонтираног индустријског колосека „ТЕ Дрмно“ заштитне цеви Ø160mm (укупно три) поставити испод трасе демонтиране железничке пруге у отвореном ископу на дубину од минимум 1,2m од најниже коте терена ван постојећег насипа до горње ивице заштитних цеви.
7. Заштитне цеви, на местима укрштаја поставити у континуитету испод трупа пруге, односно демонтираног индустријског колосека, у минималној дужини од 16m, тако да се иста завршава на минималној удаљености 8m мерено од осе постојећег пружног колосека односно трасе демонтираног индустријског колосека.
8. Радне ровове за полагање електроенергетског кабловског вода и оптичког кабла у укрштајима поставити са обе стране наведене железничке пруге или трасе демонтираног индустријског колосека на минималном растојању од 8m, мерено управно на осу траса пруге или индустријског колосека.
9. Трасе енергетског вода и оптичког кабла у зони укрштаја са пругом морају бити видно обележени одговарајућим стубићима, прописно означеним.
10. Траса енергетског 35 kV кабловског вода (који се састоји од четири проводника од којих је један резервни) и оптичког кабла, на местима укрштаја са трасама наведене железничке пруге и демонтираног индустријског колосека, ће једним својим делом бити положена:
 - на месту првог осовинског укрштаја, по катастарској парцели број 1440 КО Баре, чији је корисник „Железнице Србије“ ад у дужини око 40m,
 - на месту другог осовинског укрштаја, по катастарској парцели број 788 КО Берање, чији је корисник „Железнице Србије“ ад у дужини око 11m,што укупно износи око 51m, док се остали део трасе простире ван границе железничког земљишта.
11. За време извођења радова строго водити рачуна да се при извођењу радова материјалом из ископа не задрља колосек или туцаничка призма, а сав придобијени материјал из ископа депоновати и распланирати на супротну страну од колосека односно постојећег трупа индустријског колосека. По завршеном извођењу радова околни терен се мора вратити у првобитно стање и уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони трупа поменуте железничке пруге и у зони трупа демонтираног индустријског колосека.
12. Код радова у заштитном пружном појасу, посебна пажња се мора обратити на стање и положај железничких каблова као и евентуално осталих каблова и инсталација у циљу заштите истих од оштећења. За тачан положај железничких каблова потребно је обратити се Секцији за инфраструктуру чвора Пожаревац (ул. Јована Шербановића 2, 12000 Пожаревац; тел. 012/223-881) и уцртати их у ситуацију Главног пројекта. Положај каблова на терену установити трагачем и ручним „плицовањем“.

13. На основу ових техничких услова не може се приступити извођењу радова, већ је Подносилац захтева у обавези да за предметне радове изради Главни пројекат и један примерак истог достави Сектору за стратегију и развој, „Железнице Србије“ ад. Немањина бр. 6 ради добијања **Решења о верификацији (Сагласности)** на пројекат. У примерак пројекта ставити један препис ових техничких услова.
14. Пројектант је дужан да се придржава одредаба, техничких услова и прописа важећих Закона и Правилника за ову врсту објеката, при пројектовању, као и ових Техничких услова Железнице.
15. Инвеститор је дужан да за предметне радове прибави и све остале прописима предвиђене сагласности и одобрења надлежних органа, како је то дефинисано планском документацијом.
16. Инвеститор је у обавези да примерак Извода усвојеног Главног пројекта, а Главни пројекат на увид, достави Секцији за инфраструктуру чвора Пожаревац (ул. Јована Шербановића 2, 12000 Пожаревац; тел. 012/223-881), ради надзора и архиве техничке документације.
17. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби "Железнице Србије" ад у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију за инфраструктуру чвора Пожаревац (ул. Јована Шербановића 2, 12000 Пожаревац; тел. 012/223-881), како би технички органи Секције проверили исправност градње у складу са овим техничким условима и вршили надзор инфраструктуре у току извођења радова у пружном појасу. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
18. Трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и „Железнице Србије“ ад, који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За склапање Уговора Инвеститор се мора обратити Дирекцији за инфраструктуру „Железнице Србије“ ад (Немањина бр. 6, тел: 011/361-84-63).
19. Подносилац захтева је у обавези да по добијању сагласности на Главни пројекат, а пре почетка извођења радова, са Сектором за управљање некретнина "Железнице Србије" ад (Немањина 6, тел. 011/361-84-30) закључи "Уговор о праву службености пролаза преко железничког земљишта". Такође обавеза предузећа НИС ад. Нови Сад је да достави ситуацију са дефинисаним катастарским парцелама и уцртаном трасом предметне инсталације (са дефинисаном дужином трасе електроенергетског 35kV кабловског вода и оптичког кабла) преко железничког земљишта и пречником заштитних цеви).
20. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган Секције за инфраструктуру чвора Пожаревац је дужан да са Инвеститором и извођачем радова сачини Записник о извршеним радовима и исти достави Дирекцији за инфраструктуру и Сектору за стратегију и развој "Железнице Србије" ад, да су при изградњи предметних инсталација испоштовани ови технички услови.
21. Све штете које евентуално могу настати по "Железнице Србије" ад у току извођења радова и надаље у току експлоатације инсталације, предузеће НИС ад. Нови Сад је дужно да надокнади овом предузећу.

- 
22. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе "Железнице Србије" ад предузеће НИС а.д. Нови Сад је дужно да се прилагоди са својом инсталацијом у одређеном року и о свом трошку.
23. "Железнице Србије" ад неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на инсталацији због близине пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади предузећу НИС а.д. Нови Сад.
24. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- „Монтпројект“ д.о.о. (ул Сурчински пут бр. 1с, 11070 Нови Београд)
- Дирекцији за инфраструктуру „Железнице Србије“ ад
- Сектору за грађевинске послове „Железнице Србије“ ад
- Сектору за управљање некретностима „Железнице Србије“ ад
- Секцији за инфраструктуру чвора Пожаревац „Железнице Србије“ ад



**ДИРЕКТОР
СЕКТОРА ЗА СТРАТЕГИЈУ И РАЗВОЈ**


Зоран Стреновић, дипл.инж.